图书基本信息

书名:《领域驱动设计》

13位ISBN编号:9787115376751

出版时间:2016-6-1

作者:[美] Eric Evans

页数:370

译者:赵俐,盛海艳,刘霞

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读,请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com

内容概要

本书是领域驱动设计方面的经典之作,修订版更是对之前出版的中文版进行了全面的修订和完善。全书围绕着设计和开发实践,结合若干真实的项目案例,向读者阐述如何在真实的软件开发中应用领域驱动设计。书中给出了领域驱动设计的系统化方法,并将人们普遍接受的一些实践综合到一起,融入了作者的见解和经验,展现了一些可扩展的设计新实践、已验证过的技术以及便于应对复杂领域的软件项目开发的基本原则。

作者简介

Eric Evans " 领域驱动设计之父 " ,世界杰出软件建模专家。他创建了Domain Language公司,致力于帮助公司机构创建与业务紧密相关的软件。他在世界各地宣讲领域驱动设计(Domain-Driven Design ,DDD)的思想,开设课程,参加会议,接受专访,拥有大批的追随者。从20世纪80年代开始,他就以设计师和程序员的双重身份参与过许多大型面向对象系统的设计和开发,涉及各种复杂的业务和技术领域。同时,他还培训和指导过许多开发团队开展极限编程实践。

书籍目录

目录

第一部分 运用领域模型

第1章消化知识5

- 1.1 有效建模的要素 9
- 1.2 知识消化 10
- 1.3 持续学习 11
- 1.4 知识丰富的设计 12
- 1.5 深层模型 15

第2章 交流与语言的使用 16

- 2.1 模式: UBIQUITOUS LANGUAGE 16
- 2.2 "大声地"建模 21
- 2.3 一个团队,一种语言 22
- 2.4 文档和图 24
- 2.4.1 书面设计文档 25
- 2.4.2 完全依赖可执行代码的情况 27
- 2.5 解释性模型 27

第3章 绑定模型和实现 29

- 3.1 模式: MODEL-DRIVEN DESIGN 30
- 3.2 建模范式和工具支持 32
- 3.3 揭示主旨:为什么模型对用户至关重要 38
- 3.4 模式:HANDS-ON MODELER 39
- 第二部分 模型驱动设计的构造块

第4章 分离领域 43

- 4.1 模式: LAYERED ARCHITECTURE 43
- 4.1.1 将各层关联起来 46
- 4.1.2 架构框架 47
- 4.2 领域层是模型的精髓 48
- 4.3 模式: THE SMART UI " 反模式 " 48
- 4.4 其他分离方式 50

第5章 软件中所表示的模型 51

- 5.1 关联 52
- 5.2 模式: ENTITY(又称为REFERENCE OBJECT) 56
- 5.2.1 ENTITY建模 59
- 5.2.2 设计标识操作 60
- 5.3 模式: VALUE OBJECT 62
- 5.3.1 设计VALUE OBJECT 64
- 5.3.2 设计包含VALUE OBJECT的关联 67
- 5.4 模式: SERVICE 67
- 5.4.1 SERVICE与孤立的领域层 69
- 5.4.2 粒度 70
- 5.4.3 对SERVICE的访问 70
- 5.5 模式: MODULE(也称为PACKAGE) 71
- 5.5.1 敏捷的MODULE 72
- 5.5.2 通过基础设施打包时存在的隐患 73
- 5.6 建模范式 75
- 5.6.1 对象范式流行的原因 76
- 5.6.2 对象世界中的非对象 77

5.6.3 在混合范式中坚持使用MODEL-DRIVEN DESIGN 78

第6章 领域对象的生命周期80

6.1 模式: AGGREGATE 81

6.2 模式: FACTORY 89

6.2.1 选择FACTORY及其应用位置 91

6.2.2 有些情况下只需使用构造函数 93

6.2.3 接口的设计 94

6.2.4 固定规则的相关逻辑应放置在哪里 94

6.2.5 ENTITY FACTORY与VALUE OBJECT FACTORY 95

6.2.6 重建已存储的对象 95

6.3 模式: REPOSITORY 97

6.3.1 REPOSITORY的查询 101

6.3.2 客户代码可以忽略REPOSITORY的实现,但开发人员不能忽略 102

6.3.3 REPOSITORY的实现 103

6.3.4 在框架内工作 104

6.3.5 REPOSITORY与FACTORY的关系 104

6.4 为关系数据库设计对象 106

第7章 使用语言:一个扩展的示例 108

7.1 货物运输系统简介 108

7.2 隔离领域:引入应用层 110

7.3 将ENTITY和VALUE OBJECT区别开 110

7.4 设计运输领域中的关联 112

7.5 AGGREGATE边界 113

7.6 选择REPOSITORY 113

7.7 场景走查 115

7.7.1 应用程序特性举例: 更改Cargo的目的地 115

7.7.2 应用程序特性举例: 重复业务 116

7.8 对象的创建 116

7.8.1 Cargo的FACTORY和构造函数 116

7.8.2 添加Handling Event 117

7.9 停一下, 重构: Cargo AGGREGATE 的另一种设计 118

7.10 运输模型中的MODULE 120

7.11 引入新特性:配额检查 122

7.11.1 连接两个系统 123

7.11.2 进一步完善模型:划分业务 124

7.11.3 性能优化 125

7.12 小结 126

第三部分 通过重构来加深理解

第8章 突破 131

8.1 一个关于突破的故事 131

8.1.1 华而不实的模型 132

8.1.2 突破 133

8.1.3 更深层模型 135

8.1.4 冷静决策 137

8.1.5 成果 138

8.2 机遇 138

8.3 关注根本 138

8.4 后记:越来越多的新理解 139

第9章 将隐式概念转变为显式概念 140

- 9.1 概念挖掘 140
- 9.1.1 倾听语言 140
- 9.1.2 检查不足之处 144
- 9.1.3 思考矛盾之处 148
- 9.1.4 查阅书籍 148
- 9.1.5 尝试,再尝试 150
- 9.2 如何为那些不太明显的概念建模 150
- 9.2.1 显式的约束 151
- 9.2.2 将过程建模为领域对象 153
- 9.2.3 模式: SPECIFICATION 154
- 9.2.4 SPECIFICATION的应用和实现 156
- 第10章 柔性设计168
- 10.1 模式:INTENTION-REVEALING
- **INTERFACES 169**
- 10.2 模式: SIDE-EFFECT-FREE FUNCTION 173
- 10.3 模式: ASSERTION 177
- 10.4 模式: CONCEPTUAL CONTOUR 181
- 10.5 模式:STANDALONE CLASS 184
- 10.6 模式: CLOSURE OF OPERATION 186
- 10.7 声明式设计 188
- 10.8 声明式设计风格 190
- 10.9 切入问题的角度 197
- 10.9.1 分割子领域 197
- 10.9.2 尽可能利用已有的形式 198
- 第11章 应用分析模式 206
- 第12章 将设计模式应用于模型 217
- 12.1 模式:STRATEGY(也称为POLICY) 218
- 12.2 模式: COMPOSITE 221
- 12.3 为什么没有介绍FLYWEIGHT 226
- 第13章 通过重构得到更深层的理解 227
- 13.1 开始重构 227
- 13.2 探索团队 227
- 13.3 借鉴先前的经验 228
- 13.4 针对开发人员的设计 229
- 13.5 重构的时机 229
- 13.6 危机就是机遇 230
- 第四部分 战略设计
- 第14章 保持模型的完整性 233
- 14.1 模式:BOUNDED CONTEXT 235
- 14.2 模式:CONTINUOUS INTEGRATION 239
- 14.3 模式: CONTEXT MAP 241
- 14.3.1 测试CONTEXT的边界 247
- 14.3.2 CONTEXT MAP的组织和文档化 247
- 14.4 BOUNDED CONTEXT之间的关系 248
- 14.5 模式: SHARED KERNEL 248
- 14.6 模式:CUSTOMER/SUPPLIER DEVELOPMENT TEAM 250
- 14.7 模式: CONFORMIST 253
- 14.8 模式:ANTICORRUPTION LAYER 255
- 14.8.1 设计ANTICORRUPTION LAYER的接口 256

14.8.2 实现ANTICORRUPTION LAYER 256

14.8.3 一个关于防御的故事 259

14.9 模式:SEPARATE WAY 260

14.10 模式:OPEN HOST SERVICE 261 14.11 模式:PUBLISHED LANGUAGE 262

14.12 "大象"的统一 264

14.13 选择你的模型上下文策略 267

14.13.1 团队决策或更高层决策 268

14.13.2 置身上下文中 268

14.13.3 转换边界 268

14.13.4 接受那些我们无法更改的事物:描述外部系统 269

14.13.5 与外部系统的关系 269

14.13.6 设计中的系统 270

14.13.7 用不同模型满足特殊需要 270

14.13.8 部署 271

14.13.9 权衡 271

14.13.10 当项目正在进行时 272

14.14 转换 272

14.14.1 合并CONTEXT: SEPARATE WAY SHARED KERNEL 273

14.14.2 合并CONTEXT: SHARED KERNEL CONTINUOUS INTEGRATION 274

14.14.3 逐步淘汰遗留系统 275

14.14.4 OPEN HOST SERVICE PUBLISHED LANGUAGE 276

第15章 精炼 277

15.1 模式: CORE DOMAIN 278

15.1.1 选择核心 280

15.1.2 工作的分配 280

15.2 精炼的逐步提升 281

15.3 模式: GENERIC SUBDOMAIN 282

15.3.1 通用不等于可重用 286

15.3.2 项目风险管理 287

15.4 模式:DOMAIN VISION STATEMENT 287

15.5 模式:HIGHLIGHTED CORE 289

15.5.1 精炼文档 289

15.5.2 标明CORE 290

15.5.3 把精炼文档作为过程工具 291

15.6 模式: COHESIVE MECHANISM 292

15.6.1 GENERIC SUBDOMAIN与COHESIVE MECHANISM的比较 293

15.6.2 MECHANISM是CORE DOMAIN一部分 294

15.7 通过精炼得到声明式风格 294

15.8 模式:SEGREGATED CORE 295

15.8.1 创建SEGREGATED CORE的代价 296

15.8.2 不断发展演变的团队决策 296

15.9 模式: ABSTRACT CORE 301

15.10 深层模型精炼 302

15.11 选择重构目标 302

第16章 大型结构 303

16.1 模式:EVOLVING ORDER 306 16.2 模式:SYSTEM METAPHOR 308 16.3 模式:RESPONSIBILITY LAYER 309

16.4 模式: KNOWLEDGE LEVEL 321

16.5 模式: PLUGGABLE COMPONENT FRAMEWORK 328

16.6 结构应该有一种什么样的约束 332

16.7 通过重构得到更适当的结构 333

16.7.1 ZUI小化 333

16.7.2 沟通和自律 334

16.7.3 通过重构得到柔性设计 334

16.7.4 通过精炼可以减轻负担 334

第17章 领域驱动设计的综合运用 336

17.1 把大型结构与BOUNDED CONTEXT结合起来使用 336

17.2 将大型结构与精炼结合起来使用 339

17.3 首先评估 339

17.4 由谁制定策略 341

17.4.1 从应用程序开发自动得出的结构 341

17.4.2 以客户为中心的架构团队 341

17.5 制定战略设计决策的6个要点 342

17.5.1 技术框架同样如此 344

17.5.2 注意总体规划 345

结束语

附录 351

术语表 354

参考文献 357

图片说明 359

索引 360

精彩短评

1、十年前东西,有些不知不觉在用了;边界上下方对微服务有借鉴作用,其它业务领域了解不深 2、很多描述的模式已经被应用到框架之中,很多解耦方式已经习以为常,鉴于本书出版的年代,值 得钦佩

精彩书评

1、该书作者显然拥有大量的设计、编码实践。而且看的出,还是敏捷的拥护者。难能可贵的是,该书的翻译质量还是很高的。很多地方直接使用英文原文,而不是搞个蹩脚的中文翻译来打乱你的阅读节奏。只是有部分举例可能因为需要具有业务背景知识才好理解,所以自己感觉没能特别掌握作者要表达的深层含义。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com