

《伦敦城市构型形成与发展》

图书基本信息

书名：《伦敦城市构型形成与发展》

13位ISBN编号：9787560963433

10位ISBN编号：7560963439

出版时间：2010-7

出版社：特里·法雷尔(Terry Farrell)、杨至德、杨军、魏彤春 华中科技大学出版社 (2010-07出版)

作者：(英) 特里·法雷尔(Terry Farrell)

页数：284

译者：杨至德，杨军，魏彤春

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《伦敦城市构型形成与发展》

内容概要

《伦敦城市构型形成与发展》主要内容简介：世界著名建筑设计师和城市规划师特里·法雷尔爵士，把那些星星点点的、散布于伦敦全城的构型要素，联合组织起来。创建出一种全新的、动态的大视野。通过考察单体构筑物及其对城市的整体影响，法雷尔给出了一幅激动人心的画幅。展示出这座首都城市混乱而复杂的形态是如何随着时间的延续一层一层地发展的，其中既有自然层次，也有人工层次。有了这一系列的层次关系，使我们得以重新审视这座城市，看一看泰晤士河的天然拐角对人类定居和建造选址的影响，探究、分析泰晤士河上的支流对历史上的边界开发建设（如五月市场和玛丽勒本大地产的衰退等）的影响，分层剖析19世纪看起来似乎无规划的、投机式的基础设施建设，如火车站、运河、地铁线路和污水管道等，是如何以其特有的秩序和形态来构成这座新型都市的基本框架的。书中利用大量地图、历史性照片和绘画以及法雷尔本人的设计草图，拼贴出伦敦的构型和历史，令人激动，令人震撼。沿着泰晤士河，从碧草茵茵的里士满和丘区，到老港区，再到高度工业化的泰晤士河入海口，这些伦敦最著名的地标性场所和景观，对其成因和现状进行了深入挖掘。从伦敦当前城市构型出发，对这座首都城市的增长和未来发展进行了观察和预测。

点击链接进入英文版：

[Shaping London: The patterns and forms that make the metropolis](#)

《伦敦城市构型形成与发展》

作者简介

作者：（英国）特里·法雷尔（Terry Farrell）译者：杨至德 杨军 魏彤春 杨至德，又名杨传贵，天津城市建设学院教授，城市规划（含风景园林）专业硕士生导师，德国德累斯顿工业大学硕士。主要译著和编著有《城市设计方法与技术》、《中心城区开发设计手册》、《伦敦当代建筑》、《生态小公园设计手册》、《风景园林设计原理》和《园林工程》。杨军，男，天津城市规划设计研究院设计师三所所长，天津大学建筑学院城市规划专业硕士。主持参与了众多城市规划设计项目，如“天津市宁河县桥北区控制性详细规划及城市设计”、“天津市武清新城总规”。

《伦敦城市构型形成与发展》

书籍目录

致谢前言泰晤士河——流动的历史上泰晤士河——乡村地带城区泰晤士河老港区泰晤士河入海口——伦敦的发动机泰晤士河支流伦敦的基础设施——大都市的创建运河铁路地铁伦敦的道路和人行道——日益加剧的矛盾与冲突内城道路外围道路行人、自行车和公共汽车土地利用景观、公园和花园结论：伦敦的城市培育特里·法雷尔的总体规划和场所营造项目参考文献图片版权译跋

《伦敦城市构型形成与发展》

章节摘录

插图：林希泽、格雷夫森德和蒂尔伯里，在这里兴起，为在这里工作的人提供住所，但与兰开夏沿岸磨坊和工厂的开发情况有所不同。这些地区现在仍继续为伦敦提供劳力来源。在伦敦的这一段，令人激动的就是泰晤士河口计划，在这一计划的推动下。它成了不列颠岛上最大的城市更新复兴项目的中心。这种复兴更新不仅局限于南部的港口区和斯特拉福德的新火车站地区（海峡隧道铁路在这里停靠，然后再最终抵达伦敦），而且也包括2012年奥运会场馆。英国内河航运公司正在对航运系统进行重新规划安排，计划在三磨坊岛，新建一道闸门——普雷斯科特闸门（不是以前首相的名字命名），以期在低潮时把水留住，这样船只就可一直向上，直到越过2012年奥林匹克运动会场馆所在地。普雷斯科特闸门，将使弓背河（Bow Back River）得以通航，这一水系自第二次世界大战以来，大部分都被放弃了。但是，现在，将要被整合进奥林匹克公园之中。这一地区的水上交通将得以恢复，包括休闲娱乐型船只和工业用船只，以及为新开发居住区循环发展服务的垃圾运输船。再向北，在哈克尼，与李河相关联的沟渠、闸门、经过改造了的天然水道、人工运河，以及人工湖和池塘，都与各种工业活动具有密切的联系。这使整个李河河谷地区，成了一处以水为基础的景观，并且将来有一天，预想中的新城，已经有了一个很流行的名字——水城。也会在这里出现。西面。布伦特福德河的情况与李河差不多，同样也是河道网络、人造港口和运河体系。与伦敦相连的第一条运河就在这里，大运河（第一段1794年建成启用）流向布伦特河，将它与伯明翰和北面相连通，成为重要工业基地。从这里可以通往大西路（the Great West Road），通往里丁、布里斯托尔和威尔士等伦敦城外的地区。

《伦敦城市构型形成与发展》

媒体关注与评论

“这是近十年来，关于伦敦最重要、最激动人心的著作。通过对过去和未来发展情况进行透视分析，对这座城市的实体构成要素进行了详细描述。”——丹·克鲁汉克（Dan Cruickshank）“特里·法雷尔的确洞悉伦敦这座城市的结构，这在当今建筑设计师和城市规划师中很少见。从路缘石、交通岛、墙面和树木，到整座城市整体视觉感受，他的眼睛没有漏过任何东西。”——西蒙·杰登斯（Simon Jenkins）“特里·法雷尔将历史视野、地理观察和基础设施分析，综合起来进行剖析考察，堪称一流。这是一位真正的城市规划师的思想升华。对于那些从事于伦敦建成环境改造的人来说，这是一本最基本的读物。对一般读者来说，它也是一本妙趣横生、载有众多图画和故事的好书。”

——保罗·芬奇（Paul Finch）英国津筑和津成环境委员会主席“一提到跟伦敦相关的项目，最令人敬重的莫过于特里·法雷尔了。”——比尔·布莱森（Bill Bryson）特里·法雷尔爵士，世界一流建筑设计师和城市规划师。他曾在多个城市生活或工作。其中就有许多城市的形态和结构出自于他那极富想象力的设计，或者从他那里获得灵感。然而，与他关系最密切的则非伦敦莫属了。在四十年的从业生涯中，他改变了伦敦的天际线。查灵十字路车站和军情6处总部大楼的建设，使泰晤士河两岸得以激活，在伦敦城市规划长期从业经历中，通过对一些专门项目或公众参与和辩论的倡导，对这座大都市形态的形成做出了巨大贡献。现在，他是泰晤士河口项目政府督导员和由市长创建的外伦敦委员会建筑规划组负责人。此外，许多行政区和公共协商机构，如英国遗产委员会等，都与他有密切的合作。”——伊弗宁·斯坦德（Evening Standard）英国最著名的城市规划师

《伦敦城市构型形成与发展》

编辑推荐

《伦敦城市构型形成与发展》由华中科技大学出版社出版。

《伦敦城市构型形成与发展》

精彩短评

- 1、内容详尽，图片质量很高！又专业又新颖
- 2、很详细地介绍了关于伦敦形成的方方面面。图的表达很棒，虽然有些部分还是没看明白。文字比较多，但已经比一般的史料书有条理了。缺地图，缺地图！好多地名不知道在哪儿。
- 3、十分详细专业的规划书力挺！
- 4、书本内容分析的比较系统，值得看看。
- 5、对于宏观格局和历史脉络的描述相当精彩，照片和印刷也很不错。翻译总体流畅，不过文字总体难度也不大，也还有一些明显的翻译错误。对于微观层面的描述还有一些欠缺，对于不熟悉伦敦的人来说，描述中普及性的地图和文字还有点欠。
- 6、这书原价一百五，我鬼使神差竟然在这本书五十的时候买到手了。本来就是想推测一下福尔摩斯时代的伦敦城，实际上这本书也说的很细，包括十九世纪，只是我还是没得到我要的。对于这本书最大的收获就是我对伦敦有了脱胎换骨的认识，我闭上双眼，就能幻想这城市是如何生长的。这本书是城市规划类图书，书中的很多插图令人赏心悦目，就算是看图，也是一种享受。
- 7、最近做HH导则的手边书，很详细，线索比较多，有点碎。
- 8、系统伦敦
- 9、看不太进去
- 10、朋友推荐的书。
- 11、我说怎么这么贵，原来全是铜板彩色，感觉有点浪费，特别是文字页有太多的留白，字却很小。内容还是挺好的，很多精美图片，内容比较全面，可以很好地了解伦敦的城市布局特点，打算作为研究参考资料。
- 12、Terry Farrell，全球著名城市规划师和建筑设计师。作者根据其数十年的设计实践经历，运用西格蒙德·弗洛伊德和歇洛克·福尔摩斯的推理分析法，对拥有2000多年历史的国际大都市伦敦的城市构型，进行了系统地分析、梳理和研究，阐述了其发生发展的历史脉络，包括城市道路、地下铁道、城市建筑、城市立体空间、重要自然景观（特别是泰晤士河），等等，涉及到城市发展的各个方面。伦敦的发展历程，就是全球城市化发展的一个缩影、一面镜子。中国的城市发展面临着许多急待解决的问题，如人口密度过大、交通拥挤、建筑千篇一律等。对于这些问题，都可以从本书中找到借鉴和解决线索。
- 13、一本很好的书，作者Sir Terry Farrell作为资深城市规划师、建筑师、政府智囊的身份50年来参与了伦敦城的更新建设工作，这本书是一个工作在第一线的建筑师所写的城市回忆录，有很多地方值得借鉴。翻译好几处错误“查理二式”“皇家军工厂（可以追溯到1971年）”“李兹（leeds）”“圣潘柯罗斯（st.pancras）”“金柯罗斯（king's cross）”完全是硬伤，这三位翻译是不是都是翻译大牛这些名词都是自己造的，牛逼坏了。
- 14、a tour
- 15、喜欢！可惜对伦敦不甚了解。如果呆过伦敦，才更能理解其中精髓吧！
- 16、非常棒的“当地建筑师”的研究，作为普及读物很好，看完基本能对全伦敦的空间状况有一个大体了解。在这本书基础上做了旅行计划，希望能在本书之外看到更多东西。
- 17、四星打给精美的配图和作者对历史的了解，减去一星是因为觉得有些阐述的视角比较表面化，比如大篇幅出现地当地的地名、街名等等，这些在国外读者看来都是比较费劲而且意义不大的，如果能透过表面抽象出一些更有普适性和有深度的东西就更好了.....而且我本身对城市肌理特别感兴趣，以为讲到“道路”那一章节时，作者能够把伦敦现在自然、有机的肌理背后隐藏的秩序给讲明白，读了之后感觉有些失望.....
- 18、地名中译有点可怕.....| 市场的无形的手主导的城建规划，神奇极了0.0“地铁的特殊之处在于原型即成品”。和青岛这种平地拿一份图纸建起来的城市比起来，好有趣。
- 19、伦敦的建设，遵从了传统和现代的城市建设方针：依河而建（既保证水源、劳动力和各种资源，又为将来的工业发展提供了可能），兴建基础设施（没有基础设施，则不能成为城，顶多是个“市”）。
- 20、解读伦敦的形成，The same to Roman, London is also not built in a day.
- 21、翻译是硬伤啊，但是对伦敦城市的发展进程讲的还是非常清楚的，看了一半发现我们的城市建设

《伦敦城市构型形成与发展》

比人家落后的是上百年

22、从规划层面来说，太表面和没有连续性。从旅游指南，了解伦敦城建历史来说是本很容易读懂的书。

23、曾经去书店看过，原价的话有些微贵，正好在网上浏览的时候一下子看到特价的买下来了，到手后书的完整性和内容非常棒，总之运气很好的赶上了

《伦敦城市构型形成与发展》

精彩书评

1、1 是一本从空间形态方面阐述伦敦叠加状态的好书2 但是对伦敦城市形成的背景、政治影响和政策方面是带过的，只和巴黎等统一规划过的城市进行了对比，对普通人的活动也没有涉及很多3 对于每一个章节固然都有自己的主题，但是可能我处在睡梦状态，还是觉得可以再分明细4 翻译方面我觉得略有不足，整体虽然不错，但依然有完全不成句的地方5 如果有一个中英对照的GLOSSARY我觉得可能会更方便我理解，毕竟大家的翻译习惯不一样，有时候这里的这条街就是那里的那条街6 为什么charling cross就翻译成查令十字街，而king cross就一定要变成j金罗斯呢？通常的习惯，在其他杂志或书里，一般都是国王十字街还有摄政大街，被提到了很多次的摄政大街.....应该就是regent street吧.....7 对不起我太纠结了，总的来说是不错的.....

2、作者Sir Terry Farrell作为资深城市规划师、建筑师、政府智囊的身份50年来参与了伦敦城的更新建设工作，这本书是一个工作在第一线的建筑师所写的城市回忆录，有很多地方值得借鉴。翻译好几处错误“查理二式”“皇家军工厂（可以追溯到1971年）”“李兹（leeds）”“圣.潘柯罗斯（st.pancras）”“金柯罗斯（king's cross”完全是硬伤，这三位翻译是不是都是翻译大牛这些名词都是自己造的，牛逼坏了。有个例子很好玩，北京铁路考察团考察完伦敦的火车站后，建造了北京南站，我能说这个还不如不要写出来，什么叫“copy不走样”，简直太走样了，跑偏的邪乎，每次进入北京南站进入地铁的入口都想骂娘，天朝这么大的火车站流动人口，只有自动扶梯可以下去，没有人行楼梯，然后自动扶梯下去只有3m的距离就是一面墙，巨大的人流简直无法有效疏散。。槽点太多。。。就是乱。。。书名过于庞大，我以为要从2000前的渔村开始说起，其实只写了20世纪中期以后至今的伦敦城的形成。比较深刻的理解两个词“伦敦这座天然城市”（在1937年的房龙的《跟着字母漫游世界》中也有提到），翻译成“大乡村城市”这个翻译。。。哈哈哈哈哈。。。。另一个是“城市培育”（urbiculture）。

《伦敦城市构型形成与发展》

章节试读

1、《伦敦城市构型形成与发展》的笔记-第9页

通过它，揭示出伦敦的发展模式，过去和现在的形态，尽管它们深埋在沥青混凝土路面之下，掩藏于交通指示灯和纵横缴存的交叉路口之中。这种形态会告诉我们一个城市是如何正常运转的，它又是如何失效的。

《伦敦城市构型形成与发展》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com