

《一级注册结构工程师专业考试模拟》

图书基本信息

书名：《一级注册结构工程师专业考试模拟试题与解答点评》

13位ISBN编号：9787112120086

10位ISBN编号：711212008X

出版时间：2010-5

出版社：中国建筑工业出版社

作者：沙志国 编

页数：498

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《一级注册结构工程师专业考试模拟》

前言

我国的一级注册结构工程师考试分两阶段进行。第一次是基础考试，第二次是专业考试。全国一级注册结构工程师专业考试为开卷考试，考试时允许考生携带正规出版社出版的各种专业规范和参考书。目前试题形式是80道单项选择题，每题1分。全国一级注册结构工程师专业考试每道试题都须在试卷相应位置写出该题的主要计算过程及计算结果，对于概念题则须写出所选答案的主要依据，并必须在试卷上相应位置写出本题所选择的答案，同时还须将每道试题所选答案对应的字母用2B铅笔在答题卡上填涂。

全国一级注册结构工程师专业考试采取各地计算机读卡，全国统一集中阅卷方式。对一级专业考试读卡成绩达到合格分数线的考生试卷，将由各地选派的评分专家对其作答情况进行人工复评。对一级专业考试读卡成绩未达到合格分数线的考生试卷，不进行专家人工复评。专家人工复评是对考生试卷上计算题的主要计算过程、计算结果和概念题的作答主要依据进行复评，对不满足复评要求的试题（包括计算题无主要计算过程、计算结果，概念题无主要作答依据，在试卷相应位置未填写所选答案的字母，试题答案选项不正确，违规作答等），视为无效试题，不予复评分。

本书以现行一级注册结构工程师专业考试大纲为依据，以考试所用规程规范为基础，参考历年的考试试题情况，编写了模拟试题八套，每套模拟试题中涉及各类型结构的试题数量与专业考试相同，共计模拟试题640道，供应试结构工程师考前练习。模拟试题除具有较详细的主要解答过程外，还附有点评。点评是本书的特色，其内容是针对模拟试题所考查的知识点，指出考生应注意和掌握的内容。

参加本书编写的人员均为具有多年设计工作经验的教授级高级工程师，他们参加过我国建筑和桥梁结构主要国家设计标准的编制和审查工作，对设计规范的应用有较深入的了解，因而模拟试题还有较强的实用性，可供结构工程师在实际工作中参考。由于本书编写时间仓促，难免有错，敬请读者指正，作者万分感谢。

《一级注册结构工程师专业考试模拟》

内容概要

《2010一级注册结构工程师专业考试模拟试题与解答点评(第2版)》根据一级注册结构工程师专业考试大纲,按真题的题量和题型共编写了八套模拟试题,每套试题之后备有参考答案与解答点评。解答部分主要是根据考试要求而做的解题过程,点评部分主要对该试题所考查的知识点进行提点分析。

《2010一级注册结构工程师专业考试模拟试题与解答点评(第2版)》适合一级注册结构工程师专业考试的参考人员考前练习使用。

《一级注册结构工程师专业考试模拟》

书籍目录

模拟试题(一)模拟试题(一)参考答案与解答点评模拟试题(二)模拟试题(二)参考答案与解答点评模拟试题(三)模拟试题(三)参考答案与解答点评模拟试题(四)模拟试题(四)参考答案与解答点评模拟试题(五)模拟试题(五)参考答案与解答点评模拟试题(六)模拟试题(六)参考答案与解答点评模拟试题(七)模拟试题(七)参考答案与解答点评模拟试题(八)模拟试题(八)参考答案与解答点评

章节摘录

腹板局部稳定验算的步骤是：预先布置好加劲肋；按规范第4.3.3条的公式对仅布置横向加劲肋的梁腹板区格进行局部稳定验算，按规范第4.3.4条的公式对同时布置横向加劲肋和纵向加劲肋的梁腹板区格进行局部稳定验算，按规范第4.3.5条的公式对同时布置横向加劲肋、纵向加劲肋和短加劲肋的梁腹板区格进行局部稳定验算；如果验算结果不符合规范要求，需重新布置加劲肋，再次进行验算。

由上述分析可知，选项A符合规范要求，是本题的正确答案。

(2) 《钢结构设计规范》第4.3.1条规定，直接承受动力荷载的吊车梁不考虑腹板屈曲后强度，其原因是，需要验算疲劳的重级工作制吊车梁（工作级别A6~A8级）和部分中级工作制吊车梁（工作级别A4、A5级），在重复动力荷载作用下，如果腹板反复屈服，可能会促使疲劳裂缝开展，缩短梁的疲劳寿命，而且动力荷载作用会使薄腹板产生振动，所以不应考虑腹板的屈曲后强度。但轻级工作制吊车梁（工作级别A1~A3级）和绝大多数不考虑疲劳的中级工作制吊车梁，根据使用情况和设计经验，无需进行疲劳计算，所以《钢结构设计规范》第4.3.1条又规定，对这样的轻、中级工作制吊车梁，为了适当考虑腹板局部屈曲后强度的有利影响，在验算腹板的局部稳定性时，吊车轮压设计值可以乘以折减系数0.9。选项B的折减系数不符合规范规定，故不是本题的正确答案。

(3) 为了使梁的整体受力不产生人为的侧向偏心，梁的加劲肋最好在腹板两侧成对设置。但考虑到有些构件不得不在腹板一侧设置横向加劲肋的情况（图3-20-1）故《钢结构设计规范》增加了一侧设置横向加劲肋的规定。

《一级注册结构工程师专业考试模拟》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com