

# 《交通规划理论与方法》

## 图书基本信息

书名：《交通规划理论与方法》

13位ISBN编号：9787302028376

10位ISBN编号：7302028370

出版时间：1998-02

出版社：清华大学出版社

作者：陆化普

页数：364

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《交通规划理论与方法》

## 内容概要

### 内容简介

本书针对交通规划中亟需解决的诸多问题，系统阐述了交通规划的基本理论和方法；全面反映了国内外交通规划和交通工程领域的最新理论和研究成果；广泛探讨了交通规划建模理论、方法与应用。主要包括：交通调查、交通与土地利用、交通发生与吸引、交通分布、交通方式划分、非集计模型、交通分配及其扩展模型、组合模型、动态交通分析以及规划方案的评价等。

本书具有系统性强、全面反映最新理论和研究成果、实用性好等特点，并对发展方向作了探索性论述。

本书可作为高等院校交通运输专业本科生和研究生教材，亦是从事交通规划研究、制定交通规划人员的重要参考书。

## 书籍目录

### 目录

#### 前言

#### 1 交通系统规划

- 1.1 交通规划的必要性
- 1.2 交通规划的系统工程分析方法
- 1.3 交通市场的供求平衡
- 1.4 交通系统规划的过程
- 1.5 城市交通规划的思路与观点

#### 2 交通调查

- 2.1 概述
- 2.2 有关交通调查的基本概念和调查方法
- 2.3 国外的主要交通调查及其概要
- 2.4 我国居民出行调查的现状与课题

#### 3 交通与土地利用

- 3.1 交通与土地利用的关系
- 3.2 土地利用模型

#### 4 交通的发生与吸引

- 4.1 概述
- 4.2 影响交通量产生的因素
- 4.3 生成交通量的预测
- 4.4 发生、吸引交通量的预测
- 4.5 有关发生交通量分析的新动向

#### 5 交通分布

- 5.1 概述
- 5.2 增长率法
- 5.3 重力模型法
- 5.4 机会模型法
- 5.5 各种方法的特性比较
- 5.6 从观测路段流量推求OD交通量

#### 6 交通方式分担

- 6.1 交通方式分担的概念
- 6.2 影响选择交通方式的因素
- 6.3 交通方式选择阶段的分析方法
- 6.4 实用预测模型

#### 7 非集计模型的理论与方法

- 7.1 概述
- 7.2 非集计模型的基本理论
- 7.3 常用的非集计行为模型
- 7.4 非集计模型的计算
- 7.5 有关预测的几个问题
- 7.6 非集计模型的研究进展和课题

#### 8 交通量分配

- 8.1 交通分配问题的基本概念
- 8.2 交通量分配方法
- 8.3 平衡分配法
- 8.4 交通分配模型中存在的问题

#### 9 平衡交通分配模型的扩展

- 9.1 弹性需求分配模型
- 9.2 随机分配模型
- 9.3 考虑路段交通量相互影响的平衡模型
- 9.4 基本数学规划模型的扩展方向
- 10 组合模型
  - 10.1 多出行方式的选择
  - 10.2 方式间独立的组合模型
  - 10.3 考虑方式间相互影响的组合模型
  - 10.4 多出行方式中公共交通路线的选择
  - 10.5 模型应用中的几个主要问题讨论
  - 10.6 组合模型的其它形式及研究前景
- 11 交通需求快速预测模型
  - 11.1 通过路段交通量推算OD矩阵
  - 11.2 简化的交通方式划分模型
  - 11.3 概略规划方法
  - 11.4 干道模型
  - 11.5 边际需求模型
- 12 动态交通分析模型
  - 12.1 动态交通分析模型的意义与特征
  - 12.2 动态交通分配理论发展回顾
  - 12.3 交通流模型
  - 12.4 动态系统最优分配模型
  - 12.5 动态用户最优分配模型
  - 12.6 动态交通分析的研究展望
- 13 交通规划方案的评价
  - 13.1 社会基础设施建设的效益
  - 13.2 规划方案评价的基本思路
  - 13.3 交通规划评价的步骤
  - 13.4 交通规划的评价主体与评价指标
  - 13.5 不同评价主体的评价方法
  - 13.6 交通规划的综合评价法
  - 13.7 几种主要的评价方法梗概
- 参考文献

# 《交通规划理论与方法》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)