

《铁路建设管理论集》

图书基本信息

书名：《铁路建设管理论集》

13位ISBN编号：9787113063672

10位ISBN编号：7113063675

出版时间：2004-12

出版社：中国铁道出版社

作者：孙永福

页数：497

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《铁路建设管理论集》

内容概要

《铁路建设管理论集》内容简介：铁路是近代工业发展的先驱。从19世纪初至20世纪初的大约100年间，西方工业发达国家掀起了大规模修建铁路的高潮，极大加速了这些国家工业革命的进程。而当时的中国正值清朝末期，内忧外患，民不聊生，铁路起步维艰。帝国主义列强实施“炮舰外交”，企图瓜分中国，攫取在中国的铁路修筑权和经营权，中国人民为之进行了不屈不挠的斗争。一些仁人志士深深感到，只有学习西方的“坚车利器”，才能使中国摆脱贫穷落后的状况。

作者简介

孙永福，男，汉族，1941年2月26日出生于陕西省长安县1960年5月加入中国共产党，大学文化，教授级高级工程师现任铁道部党组副书记、副部长，青藏铁路建设领导小组副组长（正部长级）。中共十四大、十五大代表，九届全国人大代表，十届全国政协常委。1962年毕业于长沙铁道学院桥隧系。1962年至1964年在郑州铁路局工务处任技术员。1964年10月至1984年12月，先后任铁道部第二工程局技术员、工程师、副科长、副处长、代处长、总队负责人、副局长、党委副书记、局长。曾参加川黔、贵昆、成昆、湘黔、枝柳、南防等铁路建设以及援建坦赞铁路、唐山抗震抢险、深圳拓荒建设等。1984年12月，任铁道部副部长，党组成员。1996年1月，任铁道部党组副书记、副部长。多年主管铁路建设工作。组织了京九、大秦、宝中、侯月、南昆铁路和衡广、兰新、浙赣铁路复线等重大工程。曾分管铁路规划计划、利用外资、劳动工资、审计统计、政策研究等工作。2001年5月至今，任铁道部党组副书记、副部长，青藏铁路建设领导小组副组长。

《铁路建设管理论集》

书籍目录

前言
铁路发展篇
用科学发展观指导铁路建设(二〇〇四年二月十二日)
中国铁路建设的光辉历程(二〇〇三年十月)
构建可持续发展的中国交通运输体系(二〇〇三年七月)
大力推进隧道建设技术创新(二〇〇二年七月)
泛亚铁路中国境内方案初探(二〇〇一年一月十二日)
从战略高度科学编制铁路发展规划(二〇〇一年十二月二十三日)
以信息化带动铁路现代化(二〇〇一年十一月八日)
加快铁路建设促进西部开发(二〇〇一年十月)
铁路勘测要走改革创新之路(一九九六年四月)
建设运能强大的新亚欧大陆桥(一九九〇年九月十二日)
建设优质高效的铁路客运专线(二〇〇四年十月六日)
时代呼唤中国高速铁路(二〇〇三年八月)
高速铁路：成功与挑战(二〇〇二年十二月二十日)
德国磁浮系与轮轨系高速铁路考察及思考(一九九七年三月)
研究开发高速铁路牵引供电技术(一九九五年十二月四日)
管理创新篇
青藏铁路建设管理创新与实践(二〇〇四年十二月).....重点工程篇

章节摘录

版权页：1952年建成成渝铁路，实现了四川人民40年的夙愿。接着，修建了“蜀道难，难于上青天”的宝成铁路，以及天兰、包兰、兰青、兰新等铁路。在成渝、天兰铁路通车时，毛泽东同志亲笔题词祝贺勉励。20世纪60年代，遵照毛泽东同志“成昆线要快修”的指示，展开气势恢宏的西南铁路大会战，很快建成连接云贵川三省的铁路骨架——川黔、贵昆、成昆铁路，为大西南的经济和社会发展打下了坚实的基础。20世纪70年代，会战湘黔、枝柳铁路，建成襄渝铁路等。这期间，全国铁路进行了技术改造，还建设了森林铁路等新线。全国铁路标准统一，设备改善，管理不断加强，运能也有较大增加。在改革开放的新形势下，我国经济走上了持续快速发展的道路。由于铁路运输能力限制，运货难、乘车难的矛盾十分突出。为了缓解制约经济发展的“瓶颈”，党中央、国务院多次强调要加快铁路建设。邓小平同志说：“多修点铁路能办很多事情”。国家加大投资力度，给予优惠政策，大力支持铁路发展。“七五”期间，我们夺得了“南攻衡广、北战大秦、中取华东”三大战役的胜利。“八五”期间，我们加强六大通道建设，修建了宝中铁路、兰新复线等，仅用不到四年时间，就建成了纵贯我国南北全长2553公里的京九铁路。“九五”期间，我们以“大战西南，强攻煤运；打通限制口，配套大干线”为奋斗目标，建设了南昆铁路、西安安康铁路等。合资铁路也有了很大发展。

编辑推荐

《铁路建设管理论集》是由中国铁道出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com