

《民航发动机构造与系统》

图书基本信息

书名：《民航发动机构造与系统》

13位ISBN编号：9787512801629

出版时间：2015-1

作者：李书明,赵洪利

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《民航发动机构造与系统》

内容概要

本书是飞行器动力工程专业（民航类）专业课程“航空发动机构造”的教学用书，共分14章，从培养民航高级机务维修和管理人才的目标出发，结合民航典型机型，分别介绍了航空发动机的类型及特点、民航发动机的典型总体结构、发动机的主要部件、发动机的主要工作系统、辅助动力装置等。

《民航发动机构造与系统》

作者简介

李书明，天津大学博士研究生毕业，教授。中国民航大学航空工程学院发动机系主任、教学名师、天津市精品课程“航空发动机构造”课程负责人，曾出版《民用航空燃气涡轮发动机构造与系统》本科教材、《航空器动力装置修理》培训教材等。

赵洪利：北京航空航天大学航空发动机专业硕士研究生毕业，中国民航大学航空工程学院副教授。曾出版《现代民用航空燃气涡轮发动机》一书，现主要从事发动机维护、维修管理和发动机可靠性方面的教学和研究工作。

《民航发动机构造与系统》

书籍目录

前言

第一章 绪论

第二章 推进系统

第三章 发动机总体结构

第四章 压气机

第五章 燃烧室

第六章 涡轮

第七章 排气装置

第八章 附件传动系统

第九章 燃油控制系统

第十章 滑油系统

第十一章 起动和点火系统

第十二章 操纵系统和指示系统

第十三章 螺旋桨和减速器

第十四章 辅助动力装置

附录 主要缩略语

参考文献

《民航发动机构造与系统》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com