

《空中国防论》

图书基本信息

书名：《空中国防论》

13位ISBN编号：9787538747486

出版时间：2015-6-1

作者：(美)威廉·切尔

页数：220

译者：冬初阳

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《空中国防论》

内容概要

威廉·切尔是美国著名的空军理论家，他与意大利军事理论家杜黑、英国空军创建人特伦查德，被视为空中战争理论的三位先驱，其理论对许多国家的空军建设和作战产生过重要影响。切尔的《空中国防论》一书被认为是西方空权理论的主要著作之一。本书是切尔在次世界大战后发表的若干篇文章和他在国会所作的证词的汇编。在书中，切尔阐明航空兵的出现改变了以往的作战方法。他认为在未来战争中，空中力量的影响将起决定作用，主张空军应取得与陆军、海军平等的地位。

《空中国防论》

作者简介

威廉·切尔（William Mitchell，1879 - 1936），美国陆军少将，被称为美国空军之父，航空战略家，曾提出“空军制胜论”。1879年，出生在法国的尼斯。1898年入伍，作为一名步兵，曾随军参加过美西战争。1909年，于美国陆军参谋学院毕业后，到通信兵部队任军官。1916年，受命学习飞机驾驶，不久被派到欧洲去观察次世界大战。1917年，美国参战后，任远征军航空兵令，赴法国作战，指挥法、美两国1500架飞机组成大机群，参加了10余次空战，成为美国杰出的空战指挥官。1919年，任陆军航空勤务部队副令。1920年，晋升准将。主张建立独立的美国空军，强调夺取制空权是制胜的决定性因素。

《空中国防论》

书籍目录

目录

绪言 001

第一章 航空时代 009

第二章 航空的领导权地位应属于美国 029

第三章 美国航空兵证明飞机能制服海上舰船 051

第四章 民用和商用航空 067

第五章 如何组织我国空中力量，让其成为一支主力或仍是一支附属力量 081

第六章 空中力量对国际军备限制的影响 099

第七章 现代航空学概述 113

第八章 空中人员队伍建设 129

第十章 防空战 159

第十一章 结论 171

附录 美国政府有关航空的部门及其工作 179

《空中国防论》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com