

《中国汽车工业的早期发展（192）》

图书基本信息

书名：《中国汽车工业的早期发展（1920—1978）》

13位ISBN编号：978720812941X

出版时间：2015-5

作者：关云平

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国汽车工业的早期发展（192）》

内容概要

《中国汽车工业的早期发展（1920-1978）》论述1920年至1978年中国汽车工业的发展历程，区分中国汽车工业早期历史中形成的各种模式，探究该产业历史结构的转换以及历史的经验与教训。

《中国汽车工业的早期发展（1920-1978）》表明，尽管国家对于汽车工业这一新兴产业采取了推动政策，但总体而言，中国汽车工业早期发展的各种模式恰恰与人口众多、购买力低下的国情相契合，故政策上以载重车和军车而非轿车为发展重点，是符合中国当时的资源比较优势的，并未出现日韩式赶超。然而，也正是因为这种实际上的比较优势战略，中国汽车工业尤其是最重要的轿车制造业实质上缺乏政府的有力扶持，加之计划经济抑制了市场发育，作为个人消费品的轿车根本无发展空间，遂导致中国汽车工业错失了最佳发展时机。因此，1978年后，中国汽车工业的合资发展模式虽广受诟病，但实际上反而体现了政府发展汽车工业的更强烈的意志，而合资发展模式对于技术引进的过度依赖，在此前的历史模式中已然存在。

《中国汽车工业的早期发展（192）》

作者简介

关云平，1975年出生于海南乐东，汉族。1994年高中毕业于海南乐东黄流中学，1998年毕业于华中师范大学，获历史学学士学位；2005年毕业于复旦大学，获工商管理硕士学位；2014年毕业于华中师范大学，获历史学博士学位。2015年起在复旦大学历史学博士后流动站从事博士后研究。曾任深圳报业集团副总经理。自大学本科起，先后在《读者》、《中国青年》、《青年文摘》等报刊发表作品近15万字，其中报告文学《红水河，流不尽的爱》获教育部等部委联合颁发的“保护明天”的好新闻好作品三等奖。“报告文学系列”荣获“湖北省大学生科研成果一等奖”。出版过报告文学集《凡尘清唱》，与人合著随笔集《车言车语》。目前，正在从事中国汽车工业的发展（1920—2015年）等问题的研究。

书籍目录

绪论

一、学术前史

- (一) 研究成果追溯
- (二) 现有研究的不足
- (三) 本书的主要创新之处

二、理论平议

- (一) 比较优势理论
- (二) 竞争优势理论

三、框架和主要内容

- (一) 中国汽车工业早期发展阶段与模式
- (二) 篇章安排和主要内容

第一章 构想与现实的落差：中国汽车工业的萌芽

第一节 近代中国创立汽车工业的构想

- 一、创立汽车工业构想的历史脉络
- 二、民国工程界鼓吹创立汽车工业的动因
- 三、各种构想共同关注的问题

第二节 中国汽车工业的萌芽

- 一、近代中国创办汽车工业的计划与实践
- 二、近代中国汽车修理业与配件制造业的兴起

小结

第二章 苏式体系移植模式：一汽的创建与成长

第一节 自主创建汽车工业的方案

- 一、重工业部汽车筹备组的成立
- 二、《汽车工业建设计划草案》述论

第二节 苏联对华援助和一汽的创立

- 一、第一汽车制造厂的创立
- 二、一汽对苏联技术体系的移植
- 三、一汽建成初期的管理体制

第三节 一汽在计划经济时期的生产运营

- 一、外部因素对一汽早期发展的影响
- 二、计划经济时期一汽的发展绩效
- 三、计划经济时期一汽的产品研发

小结

第三章 苏式体系本土化模式：二汽的创建

第一节 自行设计汽车厂的最初尝试

- 一、援建古巴汽车配件厂的流产
- 二、自主建设重庆重型汽车厂

第二节 苏式体系本土化和二汽的创建

- 一、二汽的早期创建计划及其夭折
- 二、二汽的正式上马及其选址问题
- 三、二汽建设和苏式体系的本土化

第三节 二汽的建成投产与早期发展

- 一、二汽的建成投产与早期生产状况
- 二、“文化大革命”对二汽的冲击

小结

第四章 渐进演化模式：上海汽车工业的早期发展

第一节 上海汽车工业的渐进演化

- 一、建国初期上海汽车修配业的改造
- 二、计划经济时期上海汽车工业发展概述
- 第二节 上海汽车工业的“土洋结合”
 - 一、中国汽车工业“土洋结合”运动的兴起
 - 二、上海汽车工业“土洋结合”技术模式概观
- 第三节 上海汽车工业的早期产品研发
 - 一、三轮汽车研发：“土洋结合”的典范
 - 二、轿车研发：“土洋结合”的不完全成功
- 小结
- 第五章 中国汽车工业散布型格局的形成
 - 第一节 中国汽车工业早期的“遍地开花”
 - 一、大跃进时期的“遍地开花”
 - 二、“三五”期间的“遍地开花”
 - 第二节 几处略具规模的汽车生产基地
 - 一、起步较早的南京汽车工业
 - 二、北京汽车工业的早期发展
 - 三、重型汽车生产基地的分散发展
- 小结
- 结论 中国汽车工业早期发展的启示
 - 一、国家嵌入产业的演化路径
 - 二、以技术引进为主导的发展
 - 三、比较优势战略而非赶超道路
 - 四、以史为鉴
- 参考文献
- 后记

《中国汽车工业的早期发展（192）》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com