

《單車好城市》

图书基本信息

书名：《單車好城市》

出版时间：2011-9-9

作者：林胤宏

页数：240

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《單車好城市》

內容概要

單車是最環保、最健康的交通工具，為什麼要等到假日才騎？

沒錯，我們很喜歡騎單車，享受微風輕拂的速度，享受那份自在與悠閒。可是為什麼我們卻很少騎單車上班逛街，以單車作為日常通勤的交通工具呢？

如果有騎車上路的經驗，你一定非常明白背後的原因：身後的汽車喇叭不斷鳴叫、公車靠站逼得你一隻腳踩上人行道、左右摩托車夾擊讓你緊握龍頭一刻不敢放鬆、前方突然一輛違規停車讓你不得冒著生命危險擠進車流之中；好不容易到了目的地，你早已渾身是汗、滿臉髒污……

不得不承認，我們的城市對單車族一點也不友善。

幸福的單車城市並不是遙不可及的夢想，它真的可以實現！

本書作者林胤宏旅居德國多年，他在那裡看到單車完全融入民眾的生活之中——假日的捷運站，到處是牽著單車準備到郊外旅遊的乘客；而在他的研究室，百分之九十的同事都騎單車通勤。單車不只是假日的休閒工具，更是日常生活的交通工具。

他們是怎麼做到的？

林胤宏把握每次通勤或出遊的機會，仔細觀察歐洲的交通設計，用照片和文字記錄下來。他在本書中詳盡地分析德國的自行車道設計，以及自行車和整個都市交通的連結關係（與大眾運輸系統的結合、停車轉乘的設施、公共自行車等）。書末他更以荷蘭為例，實際地呈現一幅美好的單車城市願景。

原來，幸福的城市藍圖已經展開在我們眼前，歐洲可以做到，台灣當然也可能實現。如果你希望讓單車進入我們的生活，讓我們的城市更幸福、更美好，你應該從這本書開始！

《單車好城市》

作者簡介

台中市人，台灣大學土木工程研究所交通工程組碩士，德國柏林工業大學軌道工程與鐵路營運研究所博士。曾任職於台北市政府交通局、中華顧問工程司（現為世曦工程顧問公司）交通工程師，德國畢業返台後，現於台北參與捷運系統設計工作。

主要涉獵領域為軌道工程、鐵路營運、輕軌系統、交通工程、號誌設計等項目，德國就學期間曾於《GREEN綠雜誌》專欄發表文章。

個人部落格「柏林進修交通中」榮獲二〇一八年全球華人部落格大獎，年度最佳訊息觀點部落格推薦優格，新的部落格網址為：chumacher.pixnet.net/blog

《單車好城市》

書籍目錄

- 推薦序 從單車西北雨談新城市文藝復興 王比利
- 推薦序 不只是一本書，更是一顆啟動單車革命的種子 廖桂賢
- 作者序 讓騎自行車不再只是假日的休閒運動
- PART 移動，從單車開始
- 1 推廣自行車不只是蓋自行車道
- 2 台灣的交通環境準備好了嗎？
- PART 打造安全又順暢的自行車道
- 3 正確的形式決定執行的成效——自行車道形式的選擇
- 4 安全與否的關鍵——路口的設計
- 5 不著痕跡地融入既有環境——自行車道與其他交通設施的界面處理
- PART 悠遊城市，除了單車你還需要……
- 6 讓你騎得更遠——自行車與大眾運輸的結合
- 7 下了車再上車——車站的停車轉乘設施
- 8 借你一台車騎騎——公共自行車系統
- 9 是車還是人？——自行車的法規與管理
- PART 夢想中的單車城市
- 10 自行車的烏托邦——荷蘭的自行車城
- 致謝

《單車好城市》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com