

《航空维修中的人为因素及应用》

图书基本信息

书名：《航空维修中的人为因素及应用》

13位ISBN编号：9787801109910

10位ISBN编号：7801109910

出版时间：2010-9

出版社：中国民航出版社

作者：花迎春编著

页数：161

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《航空维修中的人为因素及应用》

内容概要

维修中的操作失误、违规，都有可能导导致不安全事件的发生，增加维修成本。所以，无论是从保证安全还是从控制成本的角度，都需要民航维修企业对人为因素问题引起高度关注。

在航空维修的各个环节中，人是最重要和最活跃的因素。无论是科技进步、组织管理还是系统建设，都是以人为核心进行设计和考虑的。在航空安全管理中，人为因素造成的事故和差错是占主要原因的，因此，研究维修中的人为因素对减少维修差错及预防和控制维修差错的产生有着重要的意义。本书较为系统地介绍了维修资源管理、维修差错管理、航空维修中的有效沟通、测试和排故中的人为因素、轮班工作中的人为因素等内容，不仅包括最新的人为因素理论，更重点介绍了航空维修中的人为因素应用实践。力求做到理论通俗易懂、知识实用可行，对航空公司和维修单位的维修人员有很高的实用价值。

书籍目录

目录

第一章 概述

第一节 维修行业关注人为因素的必要性

第二节 人为因素的定义

第三节 人为因素概念模型

第四节 人为因素的学科性质

第五节 人为因素的起源和发展历史

第六节 航空维修人为因素方案

第二章 维修差错管理

第一节 人的表现基本原理

第二节 差错的多样性

第三节 人为因素理论模型

第四节 维修差错管理原则

第五节 维修差错识别

第六节 差错责任追究

第三章 维修差错的控制措施

第一节 人员措施

第二节 现场因素与措施

第三节 组织措施

第四节 安全文化的支持

第四章 维修资源管理

第一节 维修资源管理基本概念

第二节 成功的维修资源管理的要素

第三节 维修资源管理的原则

第四节 维修资源管理的训练内容

第五节 系统化的训练方案

第五章 航空维修中的有效沟通

第一节 沟通的基本概念

第二节 改善口头语言沟通的方法

第三节 改善书面文字沟通的方法

第四节 从组织角度改善沟通的方法

第五节 交接班中的有效沟通

第六章 测试和排故中的人为因素

第一节 测试和排故的概念和发展

第二节 影响排故表现的因素

第三节 测试和排故中需要关注的问题

第四节 测试和排故的理论和工具

第五节 减少排故差错的人为因素技术

第七章 轮班工作中的人为因素

第一节 人的生理节律

第二节 轮班工作带来的人为因素问题和影响

第三节 判断与轮班工作相关的问题的方法

第四节 预防轮班工作中人为差错的对策

附录 Dirty Dozen(12条有害人为因素成因)

参考文献

《航空维修中的人为因素及应用》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com