

《汽车空调系统维修》

图书基本信息

书名：《汽车空调系统维修》

13位ISBN编号：9787502332396

10位ISBN编号：7502332391

出版时间：1999-05

出版社：科学技术文献出版社

页数：170

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《汽车空调系统维修》

内容概要

内容简介

本书介绍R 12系统构造和维修，R 134a系统的性质，新零部件的特点，安全，检漏，防止交叉污染，制冷剂的回收、再生和利用；转换为R 134a系统的程序，以及美国从R 12系统转换为R 134a系统的技术总结。

本书适合汽车空调系统维修人员、技术人员、汽车司机及大专院校有关专业师生阅读。

书籍目录

目录

第一篇 R 12系统

第一章 构造和维修

第一节 汽车空调系统

第二节 制冷剂和冷冻机油

第三节 摇板压缩机

第四节 冷凝器和蒸发器

第五节 热力膨胀阀和膨胀管

第六节 贮液干燥器和积累器

第七节 风箱和风门

第八节 真空控制系统

第九节 电气装置

第十节 蒸发器温度控制

第十一节 暖气和通风

第十二节 车厢温度控制

第十三节 维修工具

第二章 维修通用程序

第一节 表座接入空调系统

第二节 空调系统放空

第三节 充注制冷剂

第四节 染料检漏

第五节 从系统隔离出压缩机

第六节 压缩机容积试验

第七节 汽车空调性能试验

第八节 更换三电压缩机 (SD 5) 主轴轴封

第九节 检查三电压缩机 (SD 5) 油位

第十节 维修三电压缩机 (SD 5) 离合器

第十一节 更换三电压缩机 (SD 5) 阀板

第十二节 空调系统故障排除

第十三节 暖气和冷却系故障排除

第二篇 R 134a系统

第一章 R 134a系统性质

第一节 概述

第二节 R 134a性质

第三节 润滑油

第二章 R 134a系统新零部件

第一节 R 134a系统新零部件

第二节 修理特点

第三章 安全、检漏、交叉污染

第一节 安全

第二节 检漏

第三节 交叉污染

第四章 制冷剂回收设备和再生设备

第一节 制冷剂回收设备和再生设备的区别

第二节 回收设备的使用

第三节 再生设备的使用

第四节 再生和回收制冷剂

第五章 汽车空调制冷剂罐装工艺

第一节 目的和安全

第二节 制冷剂回收程序

第三节 冲洗

第四节 歧管压力表的使用

第五节 制冷剂含空气过多的检验

第六节 钢瓶

第六章 R 12汽车空调系统改装为R 134a系统

第一节 目的

第二节 改装程序

第七章 新型压缩机

第一节 V 5可变排量压缩机

第二节 V 6可变排量压缩机

第三节 V 7可变排量压缩机

第四节 斜盘压缩机

第五节 SE5H14压缩机

第六节 椭圆气缸压缩机

第七节 涡旋压缩机

附录 美国汽车空调制冷剂从R 12转变为R 134a的技术总结 (技术标准)

一、汽车空调系统制冷剂罐装工具 SAEJ639 1994年4月修订

二、电子制冷剂检漏仪的使用程序 SAEJ16281993年6月发布

三、R 134a的两点注意事项 SAEJ16291993年6月发布

四、R 12汽车空调系统改装R 134a的接头和标签 SAE J16601993年6月发布

五、R 12系统改装为R 134a系统的程序 SAEJ16611993年6月发布

六、R 12罐装程序 SAEJ19891989年10月发布

七、用于汽车空调系统R 12的纯度标准 SAEJ19911989年10月发布

八、用于汽车空调系统的再生R 134a的纯度标准 SAEJ20991991年12月发布

九、汽车空调维修软管 SAEJ21961992年6月发布

十、R 134a维修软管接头 (汽车空调维修设备) SAEJ2197 1992年6月发布

十一、R 134a回收和利用程序 SAEJ22111991年12月公布

十二、从R 12向R 134a过渡所采取的技术和组织措施 SAEJ22191994年10月修改公布

《汽车空调系统维修》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com