

《重启史迪威公路的多视角分析》

图书基本信息

书名：《重启史迪威公路的多视角分析》

13位ISBN编号：9787533324250

出版时间：2014-4

作者：韩继伟,彭建兵

页数：276

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《重启史迪威公路的多视角分析》

书籍目录

- 序
- 前言
- 第一章史迪威公路的历史由来及其起止界定
 - 第一节史迪威公路的历史由来
 - 一、滇缅公路的由来与中断
 - 二、滇缅公路的复路和改修（史迪威公路的由来）
 - 第二节学术界对史迪威公路起止界定问题的不同观点
 - 一、学术界对史迪威公路起止界定问题的传统观点
 - 二、学术界对史迪威公路起止界定问题的又一新观点
 - 第三节史迪威公路在“二战”中的战略地位与历史作用分析
 - 一、史迪威公路在“二战”中的战略价值和战略地位
 - 二、史迪威公路在“二战”中的历史作用
- 第二章贵州晴隆“二十四道拐”战略地位分析
 - 第一节贵州晴隆“二十四道拐”之历史演变
 - 一、明清时期古驿道上之战略要隘——“鸦关”
 - 二、民国时期滇黔公路之险途——“鬼门关”
 - 三、“二战”时期史迪威公路之形象标识——“二十四道拐”
 - 四、“二战”后“迷雾”中的传奇天路——历史的弯道
 - 第二节史迪威公路与贵州晴隆“二十四道拐”
 - 第三节贵州晴隆“二十四道拐”——抗战时期的军事战略要道
 - 一、滇缅公路运输时期的贵州晴隆“二十四道拐”
 - 二、“驼峰航线”运输时期的贵州晴隆“二十四道拐”
 - 三、中印公路运输时期的贵州晴隆“二十四道拐”
 - 第四节晴隆“二十四道拐”的旅游开发价值及其策略
- 第三章史迪威公路沿线经济、社会发展状况分析
 - 第一节史迪威公路现状
 - 一、史迪威公路中华人民共和国境内段现状
 - 二、史迪威公路缅甸国境内段现状
 - 三、史迪威公路印度国境内段现状
 - 第二节史迪威公路沿线经济状况
 - 一、史迪威公路中华人民共和国境内段沿线经济状况
 - 二、史迪威公路缅甸国境内段沿线经济状况
 - 三、史迪威公路印度国境内段沿线经济状况
 - 第三节史迪威公路沿线的民族和社会发展状况
 - 一、史迪威公路沿线的民族和民族关系
 - 二、史迪威公路沿线的社会发展状况
- 第四章目前重启史迪威公路的必要性与可行性分析
 - 第一节重启史迪威公路的必要性分析
 - 一、重启史迪威公路是中国西南地区经济发展的需要
 - 二、重启史迪威公路是现阶段我国紧抓战略机遇期和进一步开放的需要
 - 三、重启史迪威公路是促进缅北经济发展和加快缅甸整体开发步伐的需要
 - 四、重启史迪威公路是促进印度东北地区经济发展和推动印度对外开放进程的需要
- ……
- 第五章以史迪威公路为纽带的滇、黔、渝（川）及中、缅、印（孟）区域经济合作
- 第六章贵州在中、缅、印（孟）区域经济圈中的地位与作用分析
- 结论与展望
- 参考文献

后记

1、《重启史迪威公路的多视角分析》的笔记-作者介绍。

作者介绍

韩继伟(1965—)，山东济宁人，中共党员兼民盟盟员，史学硕士，贵州兴义民族师范学院政治与历史学院教授，南北盘江流域文化发展研究中心专职研究员，《兴义民族师范学院学报》历史学科兼职编辑，历史学学科带头人，学院“科协”秘书长，先后主持贵州省优秀教育科技人才省长专项资金资助课题、贵州省档案局课题以及贵州省社科规划办课题各一项，参与地厅级课题三项，主要从事贵州抗战史、民国史及“二战”史等方面的研究，近年来于《党史研究与教学》、《广西社会科学》、《兰台世界》、《抗战文化研究》、《抗战史料研究》、《贵州大学学报》(社科版)、《云南档案》等国内核心及重要期刊上发表学术论文近40篇。彭建兵(1972—)，湖南益阳人，史学硕士，兴义民族师范学院经济贸易学院副教授，南北盘江流域文化发展研究中心专职研究员，人事处(教师工作处)副处长，主要从事敦煌学与中国佛教文化、布依族历史文化、贵州地方史和旅游文化研究。近年在《敦煌学辑刊》等期刊发表论文数十篇，参撰《贵州佛教文化的典型图像—梵净山佛教文化研究》、《布依族文化心理透析》两部专著；主持或参与《中古时期河西地区佛经翻译的特点及历史地位研究》等十余项科研项目。

《重启史迪威公路的多视角分析》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com