

《中国冷链物流发展报告》

图书基本信息

书名：《中国冷链物流发展报告》

13位ISBN编号：9787504745569

10位ISBN编号：7504745561

出版时间：2012-12

出版社：中国财富出版社

页数：303

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国冷链物流发展报告》

内容概要

《中国冷链物流发展报告(2012)》书由“综合篇”、“行业篇”、“仓储篇”、“运输篇”、“资料汇编”五个核心板块构成。“综合篇”，系统介绍了2012年我国冷链物流发展的经济、政策和产业环境；“行业篇”，分别阐述了冷链物流在不同应用领域的发展情况；“仓储篇”，综合统计了我国冷库容量及冷链园区的发展规模；“运输篇”，对我国冷链物流的主要运输方式及新型模式进行了详细论述；“资料汇编”，汇集了一年来冷链物流的相关政策、标准及企业优秀论文、案例。

《中国冷链物流发展报告》

书籍目录

综合篇 第一章 2011—2012年中国冷链物流行业发展环境分析 第一节 2011—2012年中国冷链物流行业发展的经济环境分析 第二节 2011—2012年中国冷链物流行业发展的政策环境分析 第三节 2011—2012年冷链物流行业发展的产业环境分析 第二章 2011—2012年中国冷链物流行业发展综述 第一节 2011—2012年我国冷链物流行业概述 第二节 2011—2012年我国重点区域冷链物流发展概述 第三节 2011—2012年冷链物流行业发展特征与趋势建议 行业篇 第三章 2011—2012年果蔬、肉类等农产品冷链物流发展分析 第一节 果蔬、肉类等农产品冷链物流产业发展现状 第二节 果蔬、肉类等农产品产业科技创新状况 第三节 5~10年产业科技研发的目标与任务 第四节 果蔬、肉类等农产品产业发展科技工作建议 第四章 2011—2012年水产品冷链物流发展分析 第一节 水产品基本情况 第二节 2011—2012年水产品冷链流通分析 第三节 2011—2012年水产品冷藏运输分析 第四节 2011—2012年水产品腐损现状分析 第五节 2011—2012年水产品加工率 第六节 2011—2012年水产品市场需求分析 第七节 水产品冷链物流发展趋势 第五章 2011—2012年速冻米面食品行业冷链物流发展分析 第一节 2011—2012年速冻米面食品行业发展状况 第二节 2011—2012年速冻米面食品行业冷链发展现状与趋势 第六章 2011—2012年医药冷链物流发展分析 第一节 2011—2012年医药领域冷链需求分析 第二节 2011—2012年医药冷链物流发展现状与策略 仓储篇 第七章 2011—2012年我国冷库行业发展分析 第一节 2011—2012年我国冷库发展情况概述 第二节 我国冷库发展的特征及趋势 第三节 我国冷库运营及管理 第八章 2011—2012年我国冷链物流园区发展情况分析 第一节 冷链物流园区概述 第二节 中国冷链物流园区发展环境 第三节 冷链物流园区的发展现状和主要问题 第四节 冷链物流园区的发展趋势 运输篇 第九章 2011—2012年中国公路冷链干线运输行业发展 第一节 2011—2012年冷链干线运输发展现状与面临问题 第二节 我国公路冷链干线运输市场分析 第三节 公路冷链干线运输发展趋势与建议 第十章 2011—2012年我国铁路冷链运输发展分析 第一节 2011—2012年铁路冷链运输发展概况 第二节 铁路冷链运输资源分布与结构调整 第三节 铁路冷链运输发展趋势分析 第十一章 2011—2012年中国冷链宅配市场情况分析 第十二章 2011—2012年我国冷藏车市场、技术综合情况分析 第一节 2011—2012年我国冷藏车市场运行环境分析 第二节 2011—2012年中国冷藏车市场发展情况分析 第三节 冷藏车制造、改装与制冷技术设备应用情况分析 第四节 冷藏车行业需求预测及发展趋势 资料汇编 2012年冷链物流领域精选案例及论文 药品冷链系统化、智能化建设与管理 浅谈郑明物流在冷链物流跨越式发展时期的人才开发策略 打造中国领先公共冷链服务商之典范——招商美冷 普洛斯医药定制库案例 移动驱动未来——赛诺菲医药冷库案例分析 2012年冷藏车市场的挑战与机遇 增湿保鲜持续式冷风机的开发与综合应用 2011—2012年冷链行业重要法规文件 国务院办公厅关于促进物流业健康发展政策措施的意见 2011—2012年冷链行业标准汇编 标准一 冷链物流分类与基本要求 标准二 药品物流服务规范（征求意见稿） 标准三 水产品冷链物流服务规范（讨论稿） 标准四 医药生物冷藏箱通用规范（工作组讨论稿）

《中国冷链物流发展报告》

章节摘录

版权页：插图：湖南：到2015年，全省果蔬、肉类、水产等农产品冷链流通率分别达20%、30%、35%，冷藏运输率分别提高到30%、50%、55%左右，流通环节产品腐损率降到15%、8%、10%以下。广西：广西南宁建成西南最大冷链物流基地，未来3年形成50万吨。形成西南地区面积最大、功能最先进、服务最完善的冷链物流基地。重庆：目前，重庆市现有冷藏运输车170辆，年运输量约35万吨。万人冷藏车拥有量为0.05辆，仅相当于全国平均水平的1/3。重庆市计划到2015年，实现全市冷库总规模达到70万吨，全市冷藏车力争达到2500辆，万人冷藏车拥有量达到0.8辆以上。四川：到2015年，果蔬、肉类、水产品冷链物流流通率分别提高到18%、30%、30%以上，冷藏运输率分别提高到25%、50%、60%左右；果蔬、肉类、水产品的流通腐损率分别下降到20%、8%、10%以下。力争全社会冷藏车达到2200辆。河北：“十二五”期间，全省将全力打造“一带两基地四体系”的农产品冷链物流体系，即：环京津物流聚集带，以石家庄为中心的冀中南和以唐山为中心的沿海两大冷链物流基地，肉类、果蔬、水产品和加工食品四大冷链物流体系。其中，石家庄将发挥国家二级物流节点城市作用，围绕果蔬、牛奶、猪肉等产品，建设以石家庄为中心、辐射带动邢台、邯郸、衡水、保定等地的冀中南冷链物流基地。福建：到2016年，全省冷库容量由现有的160万吨增至300万吨，冷藏车由现有的2800辆增至5000辆以上。

《中国冷链物流发展报告》

编辑推荐

《中国冷链物流发展报告(2012)》是对中国冷链物流产业的新情况、新特征、新问题进行如实记录和严谨分析，从不同角度展现中国物流与采购联合会和冷链物流专业委员会以及相关机构专家、企业家对冷链物流发展状况的基本看法。报告叙述分析的重点在于对2011年下半年到2012年6月的行业整体回顾（数据资料多产生于2011年）以及对2013年的展望，以求对过去一年我国冷链物流发展状况作出集中展示和深入剖析。

《中国冷链物流发展报告》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com