

《内燃机科技》

图书基本信息

书名：《内燃机科技》

13位ISBN编号：9787560846699

10位ISBN编号：7560846696

出版时间：2011-10-01

出版社：同济大学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《内燃机科技》

内容概要

《内燃机科技：中国内燃机学会第五届青年学术年会论文集》收入中国内燃机学会第五届青年学术年会学术论文142篇，其中宣读交流论文112篇、书面交流论文 30篇。从内容上分，包括工作过程类41篇，结构强度、噪声、产品工艺类37篇，代用燃料、新能源类15篇，后处理器和排放控制类19篇。这些论文围绕着“节能减排新技术”的主题，大体上反映了我国青年科技_丁作者在内燃机学科领域内的研究方向和他们近年来在这个领域内研究工作的状况。

书籍目录

前言宣读交流论文国外船舶柴-电-燃动力装置及其控制要点分析并联文丘里管EGR的研究发动机停缸技术经济性研究经过NTP的柴油机排气微粒聚集体密度研究Z8170沼气发电机组设计开发数字式电子调速器在8300型增压燃气发动机上的应用高压共轨电控TBD234V6型柴油机样机研制及试验研究基于AVLBOOST的仿真优化及柴油机性能预测排气冷却消声器流场及热应力数值计算柴油机NO_x生成机理的优化与模拟WP10NG发动机进气均匀性数值分析内燃机制造业中复杂测量系统分析初探基于灰色关联分析的柴油机进排气系统故障诊断方法研究电控双阀燃油喷射系统喷油量影响因素研究车用汽油机—蒸汽机混合动力的技术探讨柴油机扭振与电子调速系统耦合的建模与仿真研究考虑油槽影响的倾斜轴轴承流体润滑特性分析数字式扭振监测诊断系统开发甲醇含量对二甲醚柴油混合燃料燃烧及排放性能的试验研究小排量轿车用2缸柴油机的增压器匹配与优化不同大气压力下柴油机燃用生物柴油-乙醇-柴油燃料的性能研究基于LabVIEW的电控发动机ECU标定系统开发柴油机螺旋进气道正向设计与流动特性分析卧式柴油机气缸套温度场测试及热负荷分析两缸卧式柴油机涡轮增压匹配与性能分析基于正交试验设计的发动机冷却水套结构优化缸套厚度对柴油机缸套变形的影响研究高压共轨柴油机燃用生物柴油-乙醇-柴油混合燃料性能研究不同大气压力下B30生物柴油 / 柴油混合燃料对共轨柴油机性能的影响MIXPC增压系统排气压力波变化规律的试验研究氢气对天然气HCCI发动机点火正时的影响某高速客车动力匹配优化棕榈油醚酯生物柴油合成、结构表征和排放柴油机燃用非标柴油与二甲醚混合燃料的供油提前角优化D40混合燃料燃烧及排放特性的试验研究柴油机曲轴及主轴计算研究柴油机采用高压共轨电控喷油器的喷射特性研究某型多缸柴油机曲轴动态应力分析环境温度对甲醇汽油发动机冷起动性能的影响船用柴油机SCR技术研究进展TBD234V6柴油机在客车上的应用CG150摩托车发动机性能研究基于外部EGR的甲醇HCCI燃烧特性试验研究活塞环刮片的加工与持续改善柴油机缸套—活塞环组润滑油液分析汽油HCCI燃烧离子电流信号实时处理系统开发气体发动机的发展应对IMO Tier NO_x排放的措施单活塞式液压自由活塞柴油机热力学分析汽油车颗粒物排放特性的试验研究激波管研究发动机工作压力下CH₄ / H₂ / O₂ / Ar混合气的自着火特性柴油轿车冷起动气态排放特性的试验研究多缸HCCI汽油机燃烧模式切换的试验研究中国重型柴油车在用符合性检测方法研究柴油机SCR还原剂喷雾碰撞热壁过程的模拟研究基于PDA试验的柴油机尿素SCR系统的喷雾特性研究4L22E型柴油机的研制基于MATLAB / Simulink优化预喷射以改善冷起动性能的研究针对欧 排放的EGR冷却系统的初步选型设计EGR率对二甲醚 / 非标柴油混合燃料发动机燃烧及排放的影响研究内燃机配气机构虚拟设计流程研究基于小波包分析的配气机构动态数据处理方法的研究稀燃下扫气抑制爆震试验研究及模拟解析气体燃料大型发动机燃空混合及燃烧策略分析柴油机Urea-SCR系统结构参数仿真优化EGR冷却器结构可靠性设计研究点燃式发动机微粒排放及催化转化器转化效率的研究进气门晚关闭时刻对低温燃烧柴油机排气微粒粒径分布特性影响的研究汽油机过渡工况颗粒物和HC排放特性研究填充式NTP技术降低柴油机微粒排放的研究乙醇 / 柴油混合燃料的燃烧与排放特性发动机废气再循环冷却器性能计算仿真平台开发高速柴油机主轴承壁结构的三维动力学与有限元分析基于AVL-XCITE的内燃机连杆轴承润滑仿真分析基于试验数据的车用换热器性能计算方法集成式SCR催化转化消声器性能研究发动机空气滤清器的虚拟设计方法研究基于遗传算法的发动机电控单元参数自主寻优技术研究重型高速柴油机活塞销座强度分析与优化重型高速柴油机轴系扭振与减振器匹配优化双螺杆压气机转子强度分析影响柴油机进气道流动性能的工艺敏感分析内燃机曲轴轴系的柔性多体动力学仿真燃烧室和喷油器参数的匹配研究小型增压器压气机叶轮摩擦连接的研究CA6DL-35E3型柴油机瞬态排放测量数据校正研究SCR后处理系统特异性初探低高温双阶段燃烧的特征分析及其影响因素柴油机活塞动力学分析及故障诊断气动密封光学发动机的设计与开发乙醇燃料对发动机性能影响的试验研究一种国 柴油机排放实现方式的研究某柴油机油底壳模态分析与试验对比发动机主轴承座有限元分析柴油机冷却水套温度场的数值模拟柴油机燃用生物柴油的燃烧模拟车载废气柴油重整器设计发动机不同冷却液对冷却性能的影响基于Simulink的轴向式自由活塞斯特林机动力学分析便携式动态参数采集仪的设计丁醇 / 柴油混合燃料的低温燃烧模拟研究基于MATLAB的SI-HCCI错位双凸轮型线优化设计喷油嘴内部空穴流动模拟计算分析非道路单缸柴油机降低排放的CFD优化仿真电控高压共轨控制策略设计喷油定时对柴油机超多喷孔预混合燃烧影响研究高效节能减排的SCR后处理技术共轨系统电磁喷油器盛油槽压力测量与分析汽油均质混合气柴油引燃 (HC) 发动机的燃烧与排放特性研究孔式油嘴汽油喷雾点火及火焰传播过程实验研究内燃机V形交叉孔喷油嘴的实验及仿真研究MMT堵塞三效催化器机理的试验研究书面交流

论文8300ZLD系列增压燃气发动机的开发船用柴油机降低NO_x排放的新技术基于单片机的发动机转速测量系统浅析柴油机排放控制技术车用汽油机技术发展方向探讨柴油机电控喷油系统仿真计算研究不同添加剂下甲醇柴油混合燃料燃烧特性与排放研究柴油 / 甲醇 / 二甲醚三元混合燃料燃烧特性的研究不同大气压力下B50生物柴油混合燃料对柴油机性能的影响6210ZLC-21型柴油机设计开发米勒循环天然气发动机研究均质压燃发动机改质室控制系统新能源汽车的热管理系统研发及挑战电控单体泵柴油机的开发研究功率型锂离子电池组PNGV模型及试验验证某发动机连杆断裂原因分析的研究基于全缸缸压测量的柴油机各缸燃烧不均匀性研究大功率船用中速柴油机研制与产业化增压器润滑双系统管内插入扰流丝强化传热的数值模拟柴油机燃烧优化研究进展船用柴油机NO_x排放试验及机外净化技术POC / DOC对发动机性能影响的研究曲轴位置传感器振动对某发动机失火的影响无氮燃烧环境下柴油机燃烧过程的数值模拟汽油机燃用丁醇的数值模拟研究柴油机补气电控单元设计增压柴油机降噪试验研究GDI多孔喷油器燃油流动特性模拟应对IMO Tier 法规的船用柴油机NO_x排放控制技术

编辑推荐

《内燃机科技：中国内燃机学会第五届青年学术年会论文集》收集的143篇论文，大体上反映了我国青年科技工作者在内燃机学科领域内的研究方向和他们近年来研究工作的状况。其中，有的论文是国家下达的攻关项目，有的是与国民经济发展密切相关的生产实际问题，也是实用性较强和具有一定引导作用的论文，论文质量达到了一定水平。有这样一批青年科技工作者活跃在内燃机界的第一线，标志我国内燃机科技事业日新月异，大有作为。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com