

# 《伦敦交通拥堵收费》

## 图书基本信息

书名：《伦敦交通拥堵收费》

13位ISBN编号：9787509799198

出版时间：2017-1

作者：(英)马丁·G.理查兹(Martin G Richards)

译者：张卫良,周洋

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《伦敦交通拥堵收费》

## 内容概要

交通拥堵是世界性的城市管理难题，可以说目前还没有一种方式可以彻底解决城市交通拥堵问题。本书曾任伦敦政府交通拥堵收费研究主任，是提出交通拥堵收费方案的伦敦市长肯·利文斯通的“政策智囊团”成员，其对于2003年2月17日正式开始实施的伦敦交通拥堵收费近距离的详细研究，为国内交通拥堵问题的解决提供了一个思路和借镜。

# 《伦敦交通拥堵收费》

## 书籍目录

前 言 / i
致 谢 / iv
缩写列表 / vi
1 市长面临的挑战 / 001
伦敦市长肯·利文斯通 / 001
布莱尔政府的交通政策：对所有人而言的“新政” / 002
伦敦道路使用收费 / 003
市长收入的新来源？ / 003
完成法律程序 / 004
全速前进 / 006
启动：2003年2月17日 / 007
最初的18个月 / 007
关于本书 / 008
2 为什么收费？ / 011
导言 / 011
交通流量 / 011
经济学原理 / 013
更普遍的原理 / 017
公平 / 019
威廉·维克瑞 / 019
艾伦·沃尔特斯 / 022
米尔顿·弗里德曼 / 022
《斯米德报告》 / 023
加布里埃尔·罗斯 / 023
停车控制 / 024
全国道路收费 / 025
评估收费 / 026
出行时间的可靠性 / 027
小结 / 028
3 如何收费？ / 032
导言 / 032
一些指导原则 / 032
收费基础 / 034
纸质许可证 / 036
虚拟许可证 / 037
电子标签 / 038
全球卫星导航系统 / 041
执法：处理违规 / 043
可互通性 / 045
支付安排与公民自由 / 046
小结 / 047
4 伦敦市长之前伦敦的公路与交通限制 / 050
导言 / 050
规划新路网 / 050
“更好利用城市道路” / 052
大伦敦议会的辅助通行证方案 / 053
停车 / 055

# 《伦敦交通拥堵收费》

区域控制研究 / 056
伦敦评估与其他同时期的研究 / 057
伦敦规划咨询委员会 / 057
“一个更洁净、更便捷的伦敦” / 059
伦敦交通拥堵收费研究项目 / 059
小结 / 065
5 世界各地的经验 / 069
导言 / 069
新加坡的区域通行许可方案 / 069
新加坡的电子道路收费系统 / 071
挪威 / 075
罗马 / 078
墨尔本城际高速公路与多伦多407高速公路 / 078
美国：评估收费 / 079
其他地方的可变通行费 / 080
欧洲：卡车收费 / 081
澳大利亚停车场征税 / 083
斯德哥尔摩 / 084
香港 / 085
荷兰 / 089
小结 / 091
6 新开端：布莱尔政府、交通拥堵收费和一位伦敦市长 / 095
导言 / 095
交通十年计划 / 096
伦敦市长、大伦敦政府和伦敦议会 / 098
伦敦道路收费选择 / 102
伦敦市长选举 / 109
小结 / 110
7 正式程序：伦敦市长的《交通战略》及交通拥堵收费方案 / 113
导言 / 113
正式批准过程 / 114
第一步：《倾听伦敦的看法》 / 116
伦敦市长的《交通战略》草案 / 118
《交通战略》草案咨询 / 119
《交通战略》终稿 / 122
《计划纲要》 / 122
一次公开听证？ / 125
批准《计划纲要》 / 126
法律诉讼 / 126
小结 / 128
8 伦敦市长的交通拥堵收费方案 / 131
导言 / 131
收费区域与时段 / 131
费用与支付 / 133
豁免与折扣 / 134
车牌自动识别 / 136
罚款、投诉与上诉 / 138
小结 / 141
9 交通拥堵收费方案的实施 / 143

# 《伦敦交通拥堵收费》

导言 / 143
建立交通拥堵收费团队 / 143
项目管理 / 146
采购策略 / 147
执法 / 149
影响评估 / 150
交通管理 / 151
公共交通 / 153
沟通 / 155
财政 / 156
净收入用途 / 159
审计委员会 / 160
小结 / 161
10 伦敦议会：对交通拥堵收费方案的监督 / 165
导言 / 165
2000年伦敦议会对交通拥堵收费的监督 / 166
伦敦市长的回复 / 170
项目预算与计划 / 171
继续监督 / 172
监控收费的影响 / 174
政治背后的公众关注 / 175
卡皮塔合同 / 176
小结 / 179
11 批评派、怀疑派、骑墙派和支持派 / 183
导言 / 183
中央政府与国会 / 183
伦敦议会 / 187
伦敦各自治市 / 188
企业领域 / 190
交通运输用户与环保组织 / 192
慈善机构 / 195
因特网 / 195
伦敦民众 / 196
新闻媒体 / 197
小结 / 201
12 第一年 / 206
导言 / 206
经济背景 / 207
最初的日子 / 208
第一年的交通流量 / 210
交通拥堵 / 215
公共巴士与轨道交通 / 216
出租车 / 220
自行车骑行者与步行者 / 220
残疾人士 / 221
低收入群体 / 221
综合出行行为 / 222
各方对交通拥堵收费的态度 / 223
应急服务中心 / 226

# 《伦敦交通拥堵收费》

道路安全 / 226
环境 / 226
停车 / 227
商业与经济 / 229
方案管理 / 237
收入 / 244
净成本与收益 / 245
小结 / 247
13 所取得的经验 / 254
导言 / 254
远见 / 254
领导能力与勇气 / 254
稳定性 / 255
果断迅速的行动 / 256
一揽子均衡政策 / 256
一个稳健的方案 / 257
可靠的研究与分析 / 257
一个良好的法律框架 / 258
一个单一机构 / 259
合作 / 259
充足的资金 / 259
实用主义 / 260
技术能力 / 260
项目管理 / 261
获得与保持广泛的支持 / 261
交通拥堵收费不是一张印钞许可证 / 262
收入用途 / 263
执法 / 263
小结 / 264
14 未来 / 265
导言 / 265
2004年市长选举 / 265
扩大方案 / 267
技术 / 272
收费及其支付 / 273
其他英国城市 / 277
世界其他地方 / 281
向载货汽车收费 / 282
“按驾驶情况付费”保险 / 286
走向全国性的收费系统？ / 287
小结 / 316
15 最后 / 326
索引 / 329
译者后记 / 355
图表目录
图
2-1 公路速度与流量典型示意图 / 012
2-2 平均成本与流量典型示意图 / 013
2-3 需求与成本典型示意图 / 014

# 《伦敦交通拥堵收费》

- 2-4 需求与成本（包括社会成本）典型示意图 / 016
  - 2-5 1980 ~ 2003年英国交通实际成本和收费的变迁 / 018
  - 3-1 新加坡的电子道路收费：一种典型的路边装置 / 040
  - 4-1 三条警戒线和交通越阻线方案 / 061
  - 6-1 计划收费区域 / 104
  - 8-1 收费区域 / 132
  - 8-2 “C”字指示牌 / 132
  - 8-3 一种典型的摄像头装置 / 137
  - 12-1 在收费时段进入收费区域的交通流量 / 211
  - 14-1 收费延伸区建议图 / 271
  - 14-2 2010年交通付费的比例（基于边际社会成本的费用） / 292
- 表格
- 4-1 三条警戒线和交通越阻线的收费结构：“高的”收费（按1991年物价水平） / 063
  - 5-1 2004年8月新加坡汽车进入中央商务区的费用（在大多数收费点） / 075
  - 9-1 成本估算（2001年） / 156
  - 9-2 最初的成本与收入预测 / 157
  - 9-3 依据净现值的财务估算（2002年） / 158
  - 12-1 成本与收益 / 246
  - 14-1 1998年不同区域和道路类型的交通拥堵成本 / 290
  - 14-2 2010年不同区域类型的边际社会成本 / 291

# 《伦敦交通拥堵收费》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)