

《大国速度：中国高铁崛起之路》

图书基本信息

书名：《大国速度：中国高铁崛起之路》

13位ISBN编号：9787535791883

出版时间：2017-3

作者：高铁见闻

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《大国速度：中国高铁崛起之路》

内容概要

全景式展示中国高铁崛起之路。

不虚美，不隐恶，客观反映事实；

不因在位而阿谀，不因去位而隐功；

探究中国高铁崛起背后的逻辑。

深度内容独家披露。

大量高铁崛起过程故事，首次独家披露；

不让历史被改写，不让真相被掩盖。

以故事记录历史，从细节探究真相。

讲述传奇故事，解读崛起历程，

对话风云人物，探究成功之道。

本书详细记录中国高铁崛起故事细节：全景展示中国高铁崛起之路；深度内容独家披露；以故事记录历史，从细节探究真相。全书内容详实，纪录了中国高铁从无到有，再到自主创新、高速发展，最后成为高铁强国的全过程。

《大国速度：中国高铁崛起之路》

作者简介

高铁见闻，毕业于清华大学，知名网络自媒体人，高铁科普作家，在国内众多高校、中小学及其他单位做过高铁科普讲座，著有首部世界高铁发展史《高铁风云录》。活跃于微博、微信、今日头条等自媒体圈，有“高铁科普第一人”之称，代表作品包括高铁科普动漫《高铁的前世今生》、中国高铁登陆纽约时代广场传播事件、车迷有约走进中车等活动。

《大国速度：中国高铁崛起之路》

书籍目录

- 第一章 大国之梦
- 第二章 京沪纷争
- 第三章 大提速
- 第四章 速度传奇
- 第五章 跨越式发展
- 第六章 二桃杀三士
- 第七章 高铁元年
- 第八章 飞龙在天
- 第九章 风雨飘摇
- 第十章 走向全球

《大国速度：中国高铁崛起之路》

精彩短评

- 1、详细介绍了中国高铁的发展之路，非常详细，以至于可读性差了一些，更像资料大汇总。中国高铁不是大领导说“搞”就搞起来的东西，是经历了一番斗争的。而且如果没有里面那位刘部长，中国高铁可能也达不到今天这样的高度吧，我们西部人民也不知道什么时候才能坐的上高铁。
- 2、刚刚拜读了高铁见闻老师的新书《大国速度》，回顾了中国动车组早期研发历史，重温中国速度的诞生之路！用生动的语言与流畅的文笔讲述了大国重器背后鲜为人知的故事。这一路上有挫折也有希望，有光荣亦有梦想。从引进消化到自主研发。中国的高铁梦想正沿着中华民族的复兴之路贴地飞翔！
- 3、科普。
- 4、详细的介绍了中国高铁的发展历程，了解中国高铁发展的必读书籍。
- 5、对这本书很感兴趣。拿到手后，确实读来很有味道。我也算是在上学时代经历了坐绿皮火车，到动车、高铁，现在看书，回想那些年，确实能发现我就是赶上了这样的一趟大国发展快速列车，真切的感受。
- 6、非常值得拜读，目前最详细的介绍中国高铁，甚至可以说是中国铁路发展史的资料，语言幽默不失严谨。还是那句老话，如果不是赶时间闲的没事儿还是别入高铁这坑，高铁这东西真的容易上瘾。
- 7、邂逅新干线，中国高铁初具雏形。
华山论剑，三大派别据理力争。
两桃杀三士，高铁谈判扣人心弦。
绝处逢生，铁路建设势如破竹。
坚定不移，和谐之声传遍大地。
这是一本生动形象展示了中国高铁从无到有的纪实书。
读了以后会更加拥护我们要担当国家名片的中国高铁，它的成功既是必然，也是偶然。
- 8、细数中国高铁三十年风雨路程，资料翔实，值得一读。
- 9、叙述稍嫌啰嗦，但资料比较详实。刘跨越以部长之身，做了总理之事，于民族有功。
- 10、几乎是一口气读完的，相比第一部，这本作品的确过瘾，实干派让人肃然起敬，历史总是在不经意间改变，学术的争论、或是现实中的变故；新的事物又在曲折中前行，正确的时间发展科正确的事情！很佩服！高铁，功在千秋！
- 11、从上本，到这册，均是首批众筹用户。如果说第一本是吃螃蟹，那这次就是因为尝到了鲜才不犹豫的继续支持。这次主要说的是中国的高铁故事，两本分工明确，逐渐递进。因为是众筹，我收到的是蓝色的限量众筹版，哈哈。
- 12、像我这种不成器的文科生，不能为国家做贡献，真是惭愧
- 13、一口气看完，文笔流畅，资料翔实，值得一读。刘跨越虽然因贪污银铛入狱，但是确实在高铁建设上有能力有魄力有胆识，可惜了。
- 14、加油吧！中国高铁！
- 15、一直都觉得中国的高铁好牛！正好又出了一本讲中国高铁的书，想看！
- 16、当年有两弹一星，今有中国高铁。胆识、智慧成就了中国高铁。这样一个系统工程，基础技术和经验薄弱，仅用十年时间完成，真是不可思议。刘志军是行动派，实干家，有战略眼光。当年六次提速，每次看新闻都激动不已，这几年月月开工、竣工新高铁线路，更是让人振奋。想想国产汽车、大飞机项目，中国高铁的成就过程有许多可借鉴的经验。后来全国科研单位、院校、企业联合研制CRH 380，让人再次看到集合研发的力量，看到相互竞争的企业合作攻关的力量。祝愿中国的系统工程越来越牛。
- 17、这本书详细介绍了中国高铁的发展历程，使人更加了解和喜欢中国高铁！
- 18、昨天收到书，今天就看完了，时而酣畅淋漓，时而扼腕叹息。兔子家高铁的腾飞之路虽偶遇坎坷，但大道之行、乘风破浪，我们中国高铁的未来一定更辉煌。纵有千古，横有八荒，前途似海，来日方长！谢谢见闻大大，期待更多作品问世~祝好！

《大国速度：中国高铁崛起之路》

《大国速度：中国高铁崛起之路》

章节试读

1、《大国速度》的笔记-第116页

“四方庞巴迪生产的列车被命名为CRH1A，四方股份公司生产的列车被命名为CRH2A，唐山公司生产的高速列车被命名为CRH3C，长客股份公司生产的列车被命名为CRH5A。上面这些动车组就是中国第一代动车组的代表型号。第一代动车组的核心特征是国产化的而非自主化的。”

2、《大国速度》的笔记-第112页

“作为副部长时他主管运输，春节假期必定是在火车上度过，从来就没有在家过过。荣升部长后，他还添了新毛病，经常凌晨两三点钟打电话把部下叫到办公室，让他们解决某个问题。碰上这种工作狂，大家自然压力山大，工作一点都不敢马虎松懈。”

3、《大国速度》的笔记-第51页

“1991年，广深准高速铁路建设领导小组正式成立，铁道部部长李森茂任组长，广东省副省长张高丽、铁道部副部长屠由瑞任副组长，广铁（集团）”公司为此成立准高速铁路建设指挥部，并确定铁道部第四勘察设计院为总体设计单位。广深准高速铁路的建设正式拉开大幕。”

4、《大国速度》的笔记-第68页

后来，中国也曾经试图研制过摆动式动车组……至今仍被封存在车辆厂里（中国的高铁发展也曾经走过很多弯路，后来的成功是在不停摸索的基础上发展起来的）

5、《大国速度》的笔记-第4页

到中国开始大规模建设高铁时，中国本来想购买日本新干线时速285公里的700系高速列车技术，遭到了日立公司和日本车辆公司的一口回绝，想都别想。于是，中国只好转而求购被阉割的、时速250公里的E2-1000疾风号。（看到日本对新干线技术的封闭，不由感慨中国高铁发展的不容易）

6、《大国速度》的笔记-第242页

甬温线动车事故像一场大地震，接着又引发了媒体界的海啸，……人们愤怒的情绪超越了理智。（这场事故所造成的影响，差一点让中国高铁的发展受挫，提到高铁，我们就会想起这场动车事故。）

《大国速度：中国高铁崛起之路》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com