

《五十年代前的发动机赛车》

图书基本信息

书名：《五十年代前的发动机赛车》

13位ISBN编号：9783833113543

10位ISBN编号：3833113545

出版时间：1959-12

作者：Laban, Brian

页数：351

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《五十年代前的发动机赛车》

内容概要

Motor racing has always had the capacity to create memorable stories and images. From the earliest days of motoring, car manufacturers used motor sport as a proving ground for their machines, but the sport earned an image far beyond that of a mere engineering laboratory. Even before the 20th century dawned, motor racing had a reputation as an arena where almost gladiatorial battles were set before a public only recently accustomed to seeing a motor car of any kind. As motor sport developed from the great days of the inter-city road races to closed road circuits and eventually to purpose-built tracks, it became visually one of the most sensational sports in the world. This is the story of motor racing as it once was, from the early days to the Fifties; the story of those Olympians who bestrode the track - from Jenatzy and Boillot, Campbell and Caracciola, to Ascari, Fangio and Moss - and of their cars - the Alfas, Mercedes, Maseratis and Ferraris - giants all of another, more compelling age.

Motorsport hat uns im Laufe seiner Geschichte immer wieder faszinierende Storys und Bilder beschert. In der Frühzeit des Automobils erprobten die Hersteller in Wettfahrten ihre Fahrzeuge, doch schon bald ging der Anspruch des Motorsports weit über die Experimente der Ingenieure hinaus. Noch bevor das 20. Jahrhundert begann, kam ein Publikum, das erst vor kurzem überhaupt die ersten Motorfahrzeuge gesehen hatte, zu den Rennen wie zu Gladiatorenkämpfen. Auf die Straßrennen zwischen den großen Städten folgten geschlossene Rundkurse und schließlich die ersten eigens gebauten Rennstrecken, und schon bald bot der Motorsport mehr Spannung als jeder andere Sport der Welt. Die Frühzeit des Sports, von den Anfängen bis zum Ende der fünfziger Jahre, präsentiert dieses Buch. Es ist die Geschichte der Olympier, die am Steuer saßen, von Jenatzy und Boillot, Campbell und Caracciola bis hin zu Ascari, Fangio und Moss, und der Boliden, die sie fuhren, der Alfas, Mercedes', Maseratis und Ferraris - allesamt Helden einer nun schon fernen, faszinierenden Zeit. La course automobile a illustré en permanence son histoire de légendes et d'images mémorables qui l'ont élevée bien au-delà du simple banc d'essai en conditions réelles dont peuvent bénéficier les constructeurs. Dès le siècle passé, la course automobile s'est fait une réputation de grand cirque à l'antique dont les héros s'affrontaient devant un public finalement depuis peu habitué à voir une automobile. Ce sport est vite devenu l'un des plus sensationnels et des plus spectaculaires du monde dès l'organisation des premières épreuves, qu'elles se disputent sur route de ville à ville, sur des parcours neutralisés ou sur des pistes et des circuits spécialement construits et réservés à la compétition. Voici l'histoire de la compétition automobile depuis les premiers jours jusqu'aux années cinquante. Voici l'histoire de ces demi-dieux - ces pilotes de légende que furent Jenatzy et Boillot, Campbell et Caracciola, Ascari, Fangio et Moss - ainsi que de leurs prestigieuses montures - ces Alfa Romeo, Mercedes, Maserati et Ferrari -, tous géants d'une irrésistible époque.

《五十年代前的发动机赛车》

书籍目录

Prologue Of Trials and Road Races
The Pioneering Years
Entering a Golden Era
The Age of Mercedes-Benz and Auto Union
Post-War Revival: Return of the Grands Prix
Once were Warriors: Ferraris, Fangio and Moss
Index

《五十年代前的发动机赛车》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com