

《中国人的景观大道》

图书基本信息

书名：《中国人的景观大道》

13位ISBN编号：9781009633000

10位ISBN编号：1009633007

出版时间：2006-10

出版社：《中国国家地理》杂志社

页数：405

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国人的景观大道》

内容概要

金秋10月，《中国国家地理》为读者找到了中国自己的景观大道，400多页的精彩内容，16拉页宏大景观地图向世界展开了一幅绝美的中国画卷。本期杂志发行突破100万册，在当今中国的期刊市场实属罕见，这也是大陆10元以上精品杂志的一个新的里程碑。从《地理知识》到《中国国家地理》，从更名后的5万册到2005年《选美特辑》的55万册，2006年《中国国家地理》再攀高峰，10月《中国人的景观大道》发行量突破100万册。

社长兼总编李栓科表示，本期杂志以“中国人的景观大道”为主题，描画了北纬30度在中国境内的奇景奇事。自然景观类型齐全多样，历史民族的人文气息浓厚，位于北纬30度的318国道堪称中国人的景观大道，也是世界级的美景长廊。正因为有这样精彩的内容做后盾，本期杂志才有了发行100万册的信心。同时，杂志社也要以400多页的精彩内容、16拉页宏大景观地图、16元的常规价格，回报多年来支持这本刊物的读者。另赠附刊《测绘：给地球定位》（国家测绘局建局50周年纪念专号）。

《中国人的景观大道》

精彩短评

- 1、 当时是老师推荐的这本书，我迫不及待的找了几个书店，最后还是在一个书店预定，终得到了这本值得珍藏的书。
看了这本书，让原本爱自然喜欢旅游的我，实在是兴奋了一番，真想坐上一列车日夜奔走在318景观大道上，这是一个梦想.....
- 2、 赫赫，我06年有幸走过拉萨到成都一段
- 3、 我梦想的旅行之路,318国道.
- 4、 印象最深的一期。
- 5、 看过的第一本国家地理
- 6、 318国道全景展示
- 7、 今年和老公骑车走了梦想中的川藏北线，值得铭记：)
- 8、 318专辑是最喜欢的一本珍藏版
- 9、 这一期还是比较好
- 10、 从大上海到珠穆朗玛，从海平面到地球最高点，从太平洋到印度洋，从第三阶梯到第一阶梯。就是它了！
- 11、 功课
- 12、 2006年买的。一直想读，一直没读完.....
- 13、 骑行川藏的是不是人手一册啊？
- 14、 在我喜爱自行车运动的时候，我并不知道G318的存在，我只知道川藏线，那是中国骑行爱好者的梦想，也是一大挑战。

从我知道G318后，这个目标就开始被我锁定。

发疯了一样的查遍了所有能找到的资料去了解318，开路的时候每前进2公里就有一名战士倒下更是震惊了我。

现在2011年3月31日.14.12分，我在深圳市中心做呆在这里最后一天的工作。因为明天我将离开深圳，旅行回学校。

算是给318热身，这条线，一定会走，一定在2年内走。一定要花2个月的时间去解读这个318。

318等着我。

- 15、 太美了~
- 16、 下一个目的地
- 17、 要是走，叫上我一个：)
- 18、 天猫上买的，科普水平还是挺适合门外汉的...不过那些配图都是些什么鬼，清晰度和饱和度都吓哭了，妥妥的“老法师”节奏，有的配图文字还特别说明是哈苏拍的，编辑们是认真的么...就算ta是一本06年的杂志我也无法释怀...
- 19、 看到了这本书，忍不住想要闲述几句。但首先有个疑问是，这书的标价不是好几十么？怎么这里只要十几块钱呢！我当时在个二手小书摊上淘到，那也用了20元。呵呵，心里不平衡咯~

书很好的，那些穿插在其中美丽迷人的风景图片自不必多言，光捧着这书，想象着你面前的是一个多么阔大的世界，里边有着张家界那些奇峰怪石，有着九寨沟的迷离色彩，有着雪山的巍巍炫目。人的心也会在这种臆想下澎湃不已。

我的浅浅的梦里，就横亘着一座巍然的雪山，高耸入云。那顶尖的世界是洁白的，梦幻般的。从而撑起了我一直的期盼。

这本书中也有许多关于雪山的描述，对我而言，自然更喜欢盯着这一部分的章节来看了。但是值

《中国人的景观大道》

得人喜欢的还有很多，比如那漫山的杜鹃花，那清澈的小湖泊，那滔滔的雅鲁藏布江……

所以，既然是这么低的价格（这是重点），还有你是个非常喜欢背包旅行的家伙，那么看看吧~至少视觉上的享受让人过瘾。

20、两张地图太赞

21、将中国景观大道收藏在脚下,将中国大好河山收藏在心中

22、大专读本。我那里，现在想来，珍藏得最值的杂志就是你了，什么意林，什么三联，什么人物，什么环球，什么凤凰，什么VISAT，都是浮云，唯有你上面那些照片永远不过时，那叫历史，历史的景色

23、318国道

24、318今天就要走的^^

25、下载个看看

26、去年骑车走得110国道全程。今年计划走318国道川藏段。

27、主要是西段，川藏线

28、想去想去

29、很好的一本杂志，系统地介绍了中国的景观大道，虽然在读后几年的时间内一直再没有翻阅过。依然能够回忆起相关内容。

这本书对我最大的启示：发觉内心深处的喜爱，去接近她，去熟悉他，不要留有遗憾。也许有一天，我会带着爱人、儿子骑行在这条路线上。

30、在学校看了去西藏回来的同学办的图片展，

再看了你的评论

真的好想去啊!

31、这本发现厚了点

开始没觉得有什么特别

这期不错

当然是相对于这几期而言

还是怀念以前的国家地理

可惜那时候没钱买

有钱买的时候

唉

树欲静而风不止

32、正是因为此书，心里始终惦记着川藏线，最终也用车轮丈量了川藏线，完成了自己的梦想

33、很美 目前我有时间 可没法去也算无奈

34、就记得拉页好棒~

35、身边的这条路也是通向上海的，而朝更西的地方，它还通往西藏。这何尝不也是一种宽广与包容呢？有道是：“君住长江头，我住长江尾，日日思君不见君，共饮一江水。”

看到这句话很震动。

36、很喜欢的一本杂志。。。珍藏版的噢亲~

37、这期杂志是要收藏的……

38、恩，一定要把这条路走一遍：)，有时间的时候

汗最后这个条件

39、这期书上，居然说黄山是五岳之一.汗一个.

但是其他的都很好,满值得藏滴~

40、看了好几遍了。最近又看完一遍。

41、支持支持~如果两年后你要一次踏平这条国道的話，骑车或步行，我和你一起！

42、问下哪有电子版下载??

《中国人的景观大道》

43、看了介绍，才想问几个问题、

1.竟然还有赠送附刊？呀呀呀呀，给书摊老板给坑了，更坑了我一路赶了六个街区才找到这本书的辛苦和热情。

2.感觉每本杂志都这样，似乎永远逃不出质量递减的规律。或许随着时间的流逝，能找出来的新东西越来越少。《读者》如此，效仿美国国家地理才几年啊，我们自己的《国家地理》竟也如此迅速堕落？

44、看了，不错的文章与专题。

45、发掘国家的美

46、好向往啊，马上找来看看，走川藏线是这辈子必须要做的一件事情

47、你是仙桃的吗？我以前老公也是仙桃的，感觉很有缘，谢谢这篇318！

:)

48、哦~哈哈,也很喜欢318的说

49、浙图假日书市淘来的 超级棒！！！！！！还只花了10块钱~

50、以后一定要走一次川藏北，去德格，去白玉，去色达！

51、珍藏的一本。

52、骑行川藏就是因为它！

53、2年后在回来看这个评论，才发现。当时真的好激动啊。

实际上，我在2011年7月的时候就已经骑车走318了，2012年的时候又走了滇藏线。

54、见证

55、向西期待

56、318国道之美景大全。

57、风光绝美，心向往之

58、关于西藏，除了神一般的时尚旅游08年5月那本，就是某人推荐的这本了。

59、318国道的介绍仅是川藏段，算是04年7月的香格里拉专辑的续集，很多内容有所重复，也能看出这是在香格里拉专辑的销售很火爆之后的市场行为~

60、留个记号，有机会要走一趟

61、虽然很多人说中国国家地理,总是就调重弹,印刷质量越来越差,广告越来越多,忽悠无知群众的刊物.可我觉得还算不错.书中很多东西还是值得看看的.16块钱,买回家看看,收获不小.

62、我的318，我的北纬三十度

63、纬度变化一度是110.89km。

64、哈~我喜欢这篇:)

65、看了很向往那里的风景阿。

当初在读这本杂志的时候，恰好在广州往青岛的火车上，感觉就像是在旅游。

66、以前看的是电子版，今天在学校图书管看书《中国国家地理》

看到了有淘宝店，刚才进去看了下，竟然还真有这本书，我在当当卓越都没有找到这本书，真是巧。毫不犹豫的立刻买下来了。

67、好的好的：)

68、我的家在318和210的交叉处!

69、图片和黑体字

70、我也想去啊~

71、与05年10月做的特刊相比,这本特刊算是做的很不错的,尽管广告快超出忍受的极限,

今年5.1有幸在贡嘎山区徒步,与贡嘎一节的内容对比,有幸见到了那些红石头,在成都,雅江一段的山路走了来回2次,风景很不错,但沿途建的那些小电站真是有点不明所以,听人说,四川的电力都被李姓的那人垄断了,唉,不管了,如果这些电站建成后能像美国大片中xxx那样的高桥跳水似的风景,也不错.

更多的风景介绍是在川藏线,没办法啊,这一段又长风景又多变化又多,谁让前边那些都是人为的千篇一律的风格呢,

可惜我没有车,如果有的话,还得有时间,应该走一走.

72、318川藏线，挡不住的诱惑~

73、中国国家地理之318。

《中国人的景观大道》

74、偶也是在318国道上长大的,可惜从未发现这么美丽的景色,,,
555555...

75、书相当不错
这趟线路很有吸引力

76、对美的向往

77、我们四川的景色也不错 可惜一直没机会好好瞧瞧
每次想去走走 但总是有很多原因限制了我 我想我以后会下定决心
逛逛我们的美丽家乡四川

78、赞，最美318

79、与北纬30度接近平行的国道318~看过这本书后真是无限向往能沿着这条路旅游~~~太美了！

80、以前的中国国家地理是什么内容啊

81、哈哈，就在四川工作

82、哈哈，我家乡也在318国道旁

83、去年暑假，刚刚大四毕业的穆宇和同伴们用自行车完成了他们的川藏骑行。两个月之后，《中国国家地理》十月号珍藏版横空出世，他一口气掏光身上的现钱买了十一本，因为这本特刊不仅让他基本上重温了那段美妙经历，而且其中有不少篇幅描写了他的美丽家乡——康巴。

当他在日志里讲到这本特刊并给出它的封面时，我当时只留心了硕大的“中国人的景观大道”几个字，却完全没在意它指的，就是318国道，要知道我也是从小就在这条道边上长大的呀！不过不是西部的康巴地区，而是中部的江汉平原，一座在历史上很有些来头却早已改头换面的年轻城市——仙桃。直到上个月下载电子版的时候，我还一边嘀咕着318国道会有个啥子看头，等打开一看，我的天！美极了！本来这份电子版做得就是相当精美，更何况还有赏心悦目的图文内容。而厚厚的一本纸版书读来，更是只有咽口水的份，所谓秀色可餐啊！需要说明的是，书中提及的部分著名景点并不完全位于318国道一线，而是属于地理上的北纬30°线附近这一区域。

这是中国乃至世界的一条美景高度集中的景观长廊。自然景观类型之多样齐全、异彩纷呈乃世所罕见，优美壮丽同在，幽景旷景并存。同时还是人文的巡礼和历史的隧道，东西汉藏，南北羌彝，无分尊卑，多元一体。路虽人为，景乃天造。此外，它还是一条杜鹃花之路，而此花正是我的最爱！就这么看着看着，突然在大脑里闪现出了一个念头，选择五年内的某个合适时间一次性踏平这条国道！不过这想法多少有些疯狂，从上海到西藏，万里长道啊！但这种似乎带着些本能般的魔鬼念头确实很刺激噢！其实类似的一些想法很早就出现在脑海中出现了，抱恙即时写下这篇文章并整理出豆列“万里长道”（<http://www.douban.com/doulist/25241/>），也多少是想留待日后某天的见证。

如果真的要实施这个想法，准备工作是非常浩大的，各方面的准备都需要，尤其对于我这么个毫无经验的人来说，甚至不排除直面死亡的可能性。按理说，等毕了业攒钱弄辆车搞个自驾游是最可行的，不过一来我这一生性不太接受现代化的交通工具，二来这现代化的交通工具想来有些煞风景。难道骑车？徒步？爬行？时间上又太长了。到时候如何实现，到时候再说吧，还指不定成不成呢。能成的话，我打算揣个DV按计划同时拍摄一下自己的这次壮举，然后制作成个片子，哈哈，就叫《我的长道》吧！

小时候，国道在市内的一条河边展开，我家对面的气象站就建在河上，那时我常常去河心水边的草坪上感受下午三点的阳光，至今难忘。秋日的阳光在午后总是那么懒洋洋，像上帝的手指一样抚摸着每个人的身子，懒懒的阳光洒在脸上，那是太阳透过树叶的偷窥，发黄的叶子在拂面的微风中打着卷儿，在这个寂静的时空里，湖面上泛起一阵涟漪……可惜后来在拙劣的城市化运动中，这条河已经被钢筋水泥化了，儿时那块向阳的草坪永远地保留在了记忆中。

刚有318国道那会儿，它还位于我们城市的边缘。随着城市的不断发展，这条道把市区给切成了两半，也限制了道路本身的拓宽。于是后来改道新建了，美其名曰黄金大道，在未来的城市规划中，它兼具了国道和城市主干道的双重功能。其间我家也搬过不止一次，不过现在我还是离它非常近，甚至

《中国人的景观大道》

我回家或者离家大都是发生在它之上，吃过晚饭走上几步便可踏在它上面了。虽然说一条路本身没啥看头，不过这么一想，还是有些感情的。当然了，国道在我们平原这一块大概也确实没什么看头，出了城就是满眼绿油油的稻田，也许鸟瞰会很有感觉吧。如果单单只是坐在车上，倒是在某个适宜的时候我会联想起塔尔科夫斯基的诗电影来，那散发自田野间的生动气息。有了看风景的心情和发现美的眼睛，足矣。

一方水土养育一方人，高中的时候我就在一篇作文里表达了对这句话的认同，我们这儿的水土，一是平原，二是大江。两种景致一个共性：宽广、包容。我承认自己受到了这种熏陶，哪怕只是潜移默化的。如此说来，一条路也应该是可以养育一方人的，只是我不曾将它抽离出来看待过。比如我知道汉水入长江，长江至上海；却没想到过身边的这条路也是通向上海的，而朝更西的地方，它还通往西藏。这何尝不也是一种宽广与包容呢？有道是：“君住长江头，我住长江尾，日日思君不见君，共饮一江水。”

84、因它与自行车两走川藏路

85、“爬行？”

这主意不错^o^哈哈~

哎~我还想背包旅行来着呢，不知道此生能否有机会实现了，呵呵

86、那么厚几乎都是讲西藏

87、简称川藏骑行圣经

88、送给独立的自己。

89、下载：<http://mag.zcom.com/automobile/4076.html>

90、大块头系列

91、先一段一段地走，然后再从头至尾来一遍。

92、2006年10月

93、国家地理谁能比阿，唯一可能说的有点过了，但他确实是不靠广告，只靠发行杂志来赚钱的刊物，不服能行吗？

94、我是说我经常看这本，北纬40

95、318！

96、是我近期买的唯一没有后悔的书，已经看过五遍了。

天天在想，等有钱了怎么去.....

97、谢谢,我也下个电子版的来看看

98、震撼的318国道,从大上海到地球之巅

99、318附近还有好多地方没玩，一定要再去一次~

100、一本不错的杂志，从看了这本后开始正式订阅。

101、一直有个想法，什么时候徒步走过一个纬度！谁知道一个纬度多少公里啊？

《中国人的景观大道》

精彩书评

- 1、这本发现厚了点开始没觉得有什么特别这期不错当然是相对于这几期而言还是怀念以前的国家地理可惜那时候没钱买有钱买的时候唉树欲静而风不止
- 2、中国国家地理的内容是google不到的时尚旅游，华夏地理的内容是google一大把一大把的这就是差距
- 3、我是在朋友的推荐下开始关注中国国家地理这本刊物的，当我在书店看到中国人的景观大道这一期时，随便翻了一下，立刻被吸引，赶紧掏钱买下作为收藏，回家慢慢品味。。。。。
- 4、与05年10月做的特刊相比,这本特刊算是做的很不错的,尽管广告快超出忍受的极限,今年5.1有幸在贡嘎山区徒步,与贡嘎一节的内容对比,有幸见到了那些红石头,在成都,雅江一段的山路走了来回2次,风景很不错,但沿途建的那些小电站真是有点不明所以,听人说,四川的电力都被李姓的那人垄断了,唉,不管了,如果这些电站建成后能像美国大片中xxx那样的高桥跳水似的风景,也不错.更多的风景介绍是在川藏线,没办法啊,这一段又长风景又多变化又多,谁让前边那些都是人为的千篇一律的风格呢,可惜我没有车,如果有的话,还得有时间,应该走一走.
- 5、在看这本书之前，一次同学聚会上一哥们告诉我他考完研要骑车走川藏，我也很踌躇满志地愿意和他一起。可惜他没有考上，我暑假还要实习，所以与川藏暂时无缘了。。。还是说这本书吧，其实刊登出来的图片总是迷人的，要知道现在的PS水平有多么的高超。书中的文字感觉都是一些冠冕堂皇的介绍，只是在说有多好多好，对于真正去那里自助游没有太多的帮助。相信这本书受欢迎只不过是迎合了大家想去西藏的心情，但书里除了些过于漂亮的图片以外没有更多的实质内容。西藏是肯定要去的，川藏是肯定要走的，这本书其实看不看都行，说真的还不如买本专业的西藏自助游的书有用。景色是要自己亲眼目睹才叫真正的漂亮，书上的图片仅供我们这些想去西藏但无法成行的人们意淫一下而已。
- 6、看了介绍，才想问几个问题、1.竟然还有赠送附刊？呀呀呀呀，给书摊老板给坑了，更坑了我一路赶了六个街区才找到这本书的辛苦和热情。2.感觉每本杂志都这样，似乎永远逃不出质量递减的规律。或许随着时间的流逝，能找出来的新东西越来越少。《读者》如此，效仿美国国家地理才几年啊，我们自己的《国家地理》竟也如此迅速堕落？
- 7、国家地理谁能比阿，唯一可能说的有点过了，但他确实是不靠广告，只靠发行杂志来赚钱的刊物，不服能行吗？
- 8、抱歉，你的评论太短了有关键情节透露抱歉，你的评论太短了>取消请尊重创作者的劳动，勿提供下载信息、或转载他人的文章。为了鼓励有益的分享,少于50字的评论将在前页论坛里发表。如果评论涉及电影和小说的结局和关键情节,请勾选“有关键情节透露”。豆瓣将显示提示,以免没有看过的人扫兴。>去 中国人的景观大道 的页面副标题:《中国国家地理》2006年10月珍藏版isbn:1009633007书名: 中国人的景观大道页数: 405出版社:《中国国家地理》杂志社定价: 16.00装帧: 平装出版年: 2006-10又名: The Scenic Road of China: No.318 National Highway
- 9、虽然很多人说中国国家地理,总是就调重弹,印刷质量越来越差,广告越来越多,忽悠无知群众的刊物.可我觉得还算不错.书中很多东西还是值得看看的.16块钱,买回家看看,收获不小.
- 10、一本480页的书,花了不少心思,也把川藏从默默无闻推向了前台,整本书很大一部分篇幅都集中在甘孜藏区,也就是康巴,作为一个甘孜人,我觉得看到这样的宣传很开心,毕竟那地方的旅游需要这样的宣传,但是,又很忧虑,因为近几年随着入康人数的激增,以往的一些原生态已经不复存在...书里也有些错误和疏漏,比如把理塘说成是石渠县的邻居,要知道这两县相距要以千里记.再有就是,杂志社说是沿川藏北线考察,却把北线最大、最重要的两个县---甘孜和炉霍给忽略了,其中位于雅砻河谷的甘孜更是康北中心,境内美景并不逊于其他,只是没有加以开发宣传而不为人知,可见国家地理打着非主流的眼光去审美,却也是步的前人已经认同于主流,至少是支流的东西,很难说这种考察是全面的,因为他是带着先前已经建立的一套价值标准出发的...
- 11、去年出版时，因为一个朋友强烈推荐，我买了。当时翻了翻，觉得很好。就一直计划走一趟川藏。今年5、1时终于成行。临行前，我特地带上了这本书。将近20天的旅程，越来越体会到这本书的好。首先是书中的地图，有立体感，又很细致，极为适用。其次是对沿途美景的介绍和地理背景知识，极为丰富。书中的很多照片，可以用来和路上的风景对照着看，不同的季节有很大差异。当然，书中的照片基本都是最好的季节所摄。很多时候让人看着眼馋。也让我暗下决心，一定要在最合适

的季节再来一趟。p.s.回来后整理旅途行程，竟然在我家又找出一期2004年的中国国家地理，主要内容也是川藏，有几幅照片同样地用在了这一期杂志上。不过，相较之下，这一期的内容更丰富，也更有深度。两期杂志参照着读，别有领悟。

12、在我喜爱自行车运动的时候，我并不知道G318的存在，我只知道川藏线，那是中国骑行爱好者的梦想，也是一大挑战。从我知道G318后，这个目标就开始被我锁定。发疯了一样的查遍了所有能找到的资料去了解318，开路的时候每前进2公里就有一名战士倒下更是震惊了我。现在2011年3月31日14:12分，我在深圳市中心做呆在这里最后一天的工作。因为明天我将离开深圳，旅行回学校。算是给318热身，这条线，一定会走，一定在2年内走。一定要花2个月的时间去解读这个318。318等着我。

13、去年暑假，刚刚大四毕业的穆宇和同伴们用自行车完成了他们的川藏骑行。两个月之后，《中国国家地理》十月号珍藏版横空出世，他一口气掏光身上的现钱买了十一本，因为这本特刊不仅让他基本上重温了那段美妙经历，而且其中有不少篇幅描写了他的美丽家乡——康巴。当他在日志里讲到这本特刊并给出它的封面时，我当时只留心了硕大的“中国人的景观大道”几个字，却完全没在意它指的，就是318国道，要知道我也是从小就在这条道边上长大的呀！不过不是西部的康巴地区，而是中部的江汉平原，一座在历史上很有些来头却早已改头换面的年轻城市——仙桃。直到上个月下载电子版的时候，我还一边嘀咕着318国道会有个啥子看头，等打开一看，我的天！美极了！本来这份电子版做得就是相当精美，更何况还有赏心悦目的图文内容。而厚厚的一本纸版书读来，更是只有咽口水的份，所谓秀色可餐啊！需要说明的是，书中提及的部分著名景点并不完全位于318国道一线，而是属于地理上的北纬30°线附近这一区域。这是中国乃至世界的一条美景高度集中的景观长廊。自然景观类型之多样齐全、异彩纷呈乃世所罕见，优美壮丽同在，幽景旷景并存。同时还是人文的巡礼和历史的隧道，东西汉藏，南北羌彝，无分尊卑，多元一体。路虽人为，景乃天造。此外，它还是一条杜鹃花之路，而此花正是我的最爱！就这么看着看着，突然在大脑里闪现出了一个念头，选择五年内的某个合适时间一次性踏平这条国道！不过这想法多少有些疯狂，从上海到西藏，万里长道啊！但这种似乎带着些本能般的魔鬼念头确实很刺激噢！其实类似的一些想法很早就出现在脑海中出现了，抱恙即时写下这篇文章并整理出豆列“万里长道”（<http://www.douban.com/doulist/25241/>），也多少是想留待日后某天的见证。如果真的要实施这个想法，准备工作是非常浩大的，各方面的准备都需要，尤其对于我这么个毫无经验的人来说，甚至不排除直面死亡的可能性。按理说，等毕了业攒钱弄辆车搞个自驾游是最可行的，不过一来我这人生性不太接受现代化的交通工具，二来这现代化的交通工具想来有些煞风景。难道骑车？徒步？爬行？时间上又太长了。到时候如何实现，到时候再说吧，还指不定成不成呢。能成的话，我打算揣个DV按计划同时拍摄一下自己的这次壮举，然后制作成个片子，哈哈，就叫《我的长道》吧！小时候，国道在市内的一条河边展开，我家对面的气象站就建在河上，那时我常常去河心水边的草坪上感受下午三点的阳光，至今难忘。秋日的阳光在午后总是那么懒洋洋，像上帝的手指一样抚摸着每个人的身子，懒懒的阳光洒在脸上，那是太阳透过树叶的偷窥，发黄的叶子在拂面的微风中打着卷儿，在这个寂静的时空里，湖面上泛起一阵涟漪……可惜后来在拙劣的城市化运动中，这条河已经被钢筋水泥化了，儿时那块向阳的草坪永远地保留在了记忆中。刚有318国道那会儿，它还位于我们城市的边缘。随着城市的不断发展，这条道把市区给切成了两半，也限制了道路本身的拓宽。于是后来改道新建了，美其名曰黄金大道，在未来的城市规划中，它兼具了国道和城市主干道的双重功能。其间我家也搬过不止一次，不过现在我还是离它非常近，甚至我回家或者离家大都是发生在它之上，吃过晚饭走上几步便可踏在它上面了。虽然说一条路本身没啥看头，不过这么一想，还是有些感情的。当然了，国道在我们平原这一块大概也确实没什么看头，出了城就是满眼绿油油的稻田，也许鸟瞰会很有感觉吧。如果单单只是坐在车上，倒是在某个适宜的时候我会联想起塔尔科夫斯基的诗电影来，那散发自田野间的生动气息。有了看风景的心情和发现美的眼睛，足矣。一方水土养育一方人，高中的时候我就在一篇作文里表达了对这句话的认同，我们这儿的水土，一是平原，二是大江。两种景致一个共性：宽广、包容。我承认自己受到了这种熏陶，哪怕只是潜移默化的。如此说来，一条路也应该是可以养育一方人的，只是我不曾将它抽离出来看待过。比如我知道汉水入长江，长江至上海；却没想到过身边的这条路也是通向上海的，而朝更西的地方，它还通往西藏。这何尝不也是一种宽广与包容呢？有道是：“君住长江头，我住长江尾，日日思君不见君，共饮一江水。”

14、很好的一本杂志，系统地介绍了中国的景观大道，虽然在读后几年的时间内一直再没有翻阅过。依然能够回忆起相关内容。这本书对我最大的启示：发觉内心深处的喜爱，去接近她，去熟悉他，不要留有遗憾。也许有一天，我会带着爱人、儿子骑行在这条路线上。

《中国人的景观大道》

15、论景观的多样性，318,312不相伯仲。论民族，文化，历史的多样性，312可以把318踩在脚下。312从苏南苏州无锡常州镇江南京经过，秒杀从浙北嘉兴湖州安徽南部宣城铜陵池州的318。312中段的合肥，西安也比武汉重要。318从宜昌起基本都是山地，312则要丰富的多，还有丝绸之路。尽头的新疆也比西藏丰富的多。不过总体来说本书尚可，期待再出一本312专辑。

16、看到了这本书，忍不住想要闲述几句。但首先有个疑问是，这书的标价不是好几十么？怎么这里只要十几块钱呢！我当时在个二手小书摊上淘到，那也用了20元。呵呵，心里不平衡咯~书很好的，那些穿插在其中美丽迷人的风景图片自不必多言，光捧着这书，想象着你面前的是一个多么阔大的世界，里边有着张家界那些奇峰怪石，有着九寨沟的迷离色彩，有着雪山的巍巍炫目。人的心也会在这种臆想下澎湃不已。我的浅浅的梦里，就横亘着一座巍然的雪山，高耸入云。那顶尖的世界是洁白的，梦幻般的。从而撑起了我一直的期盼。这本书中也有许多关于雪山的描述，对我而言，自然更喜欢盯着这一部分的章节来看了。但是值得人喜欢的还有很多，比如那漫山的杜鹃花，那清澈的小湖泊，那滔滔的雅鲁藏布江……所以，既然是这么低的价格（这是重点），还有你是个非常喜欢背包旅行的家伙，那么看看吧~至少视觉上的享受让人过瘾。

17、大部分的内容就是川藏线的沿途风景。难道从上海到四川之间就没有景观了？即使大量的内容与藏族有关，但叫藏族人的景观大道也不够贴切，还有大量的藏族风情不在这条路附近。

18、当时是老师推荐的这本书，我迫不及待的找了几个书店，最后还是是在一家书店预定，终得到了这本值得珍藏的书。看了这本书，让原本爱自然喜欢旅游的我，实在是兴奋了一番，真想坐上一列车日夜奔走在318景观大道上，这是一个梦想……

《中国人的景观大道》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com