

《中国南海古代交通丛考》

图书基本信息

书名：《中国南海古代交通丛考》

13位ISBN编号：978720309250X

出版时间：2015-12-1

作者：[日] 藤田丰八

页数：582

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

内容概要

藤田丰八(Fujita Toyohachi,1869-1929),日本德岛县人,日本东洋史学家、南海史西域史学家。清末至民国在中国工作长达17年。

1895年东京大学文科汉语专业毕业后,在早稻田大学、东洋大学执教。1896年与人合办东亚学院,同时创刊《江湖文学》。1897年《江湖文学》停刊,遂发行《支那文学史》《先秦文学》。后著有《支那文学大纲》。同年应清朝人罗振玉所办上海农学报馆之聘,赴上海于《回报》杂志执笔。1898年与罗振玉共谋,于上海创办东文学社,向中国学生教授日文,同时翻译日本出版的有关中国新书。1900年藤田丰八与王季烈合译日本的《物理学》一书,是中国第一本系统介绍物理学的专书。1904年受中国两广总督岑春煊聘请,任教育顾问。1905年应江苏巡抚端方聘请赴苏州创设寻常师范学堂,从日本国内招聘教师任教。因在中国教育界的活动,清政府授与三等双龙宝星。1908年任北京大学农学院教习。他通过教授课程、编辑杂志、翻译书籍及参与教育改革,为我国引入和传播西方农学、物理学及教育管理模式做出了一定的贡献,对推动中国教育近代化和农业近代化发挥了一定的作用,此间整理出版敦煌石窟发掘的《慧超往五天竺国传节略本残简笺》和《汪大渊'岛夷志略'校注》二著,确立了在日本东洋史学界的地位。1918年再度赴广州,创刊《岭南新报》。1919年回国。1920年获文学博士学位。1923年应聘早稻田大学,任文学部教授,主讲东西海上交通史及西域史,兼及中亚史。1925年任东京大学文学讲师,主讲汉魏六朝西域交通史。1926年任东京帝国大学教授,主讲东洋文学。1928年赴台湾任台北帝国大学教授、文政学部长。1929年叙正五位,同年病逝。要著作有两卷本《东西交涉史研究》(1932-1933),分《南海篇》和《西域篇》。《南海篇》收录23篇论文,研究南亚各地从海路上与中国交往的历史,并对文化接触作了考察。该篇被列为日本南海史研究的"首要读物"。《西域篇》共收论文16篇,论述中国与中亚、西亚的交往史以及文化交流史;考证精细,属日本中亚史研究的早期名著。

《中国南海古代交通丛考》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com