

《航空发动机结构设计分析（第2版）》

图书基本信息

书名：《航空发动机结构设计分析（第2版）》

13位ISBN编号：9788107763479

10位ISBN编号：8107763475

出版时间：2014

作者：陈光

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《航空发动机结构设计分析（第2）》

内容概要

陈光编著的《航空发动机结构设计分析(第2版)》与一般航空科技书籍及教科书确有不同之处。它是从航空发动机结构设计发展、演变历程中收集的大量有关资料总结编写而成，体现了航空发动机整机、零部件改进发展史，是发动机研制观点、程序转变的记录，也是有关提高发动机可靠性、耐久性与适应性所采取的措施的资料收集和较全面的分析。

陈光编著的《航空发动机结构设计分析(第2版)》是一本全面分析航空发动机结构设计的专著，内容涉及航空发动机结构设计的各个方面，包括：部件结构与总体结构、传动润滑、主轴承等的设计分析，发动机发展中的特种试验与使用中出现的重大故障，提高发动机可靠性、维修性的措施，排除故障的程序与方法，新型发动机中采用的某些新颖结构与加工方法等。《航空发动机结构设计分析(第2版)》还分别对国外现役与在研的先进军、民用航空发动机如F100、F110、F404、EJ200、RBI99、RD-93、F119以及CFM56、CF6、PW4000系列、RB211系列、遑达系列、GE90、GEnx、PWL000G与LEAP等的发展及结构设计特点进行了详尽的分析。本书不仅能为航空发动机厂所的广大技术人员及技术领导提供一手资料，也能给从事航空发动机材料、工艺研究工作的技术人员及飞机设计人员参考带来帮助。

《航空发动机结构设计分析（第2）》

书籍目录

航空发动机结构设计综述
重视航空发动机结构设计的作用与地位
从国外几起严重故障谈航空发动机研制的艰巨性
第二次世界大战后航空发动机的飞速发展
高涵道比涡轮风扇发动机发展综述
从新加坡航空公司的波音777在北京首都国际机场迫降谈起
支线客机发动机发展
为AE100提供的三种发动机结构设计比较
我国干线客机用发动机发展途径探讨
四种军用发动机发展试验程序的变化
访问苏联中央航空发动机研究院
助推发动机在民航客机上的应用
军用发动机
几种军用涡扇发动机的结构设计分析
EJ200发动机的结构设计特点
从F100-PW-100到F119-PW-100：回顾航空发动机研制观点的转变
F100-PW-220发动机：F100-PW-100发动机提高可靠性的改型
F110-GE-129 EFE的发展与设计特点
F119发动机的发展与设计特点
RB199发动机的发展与设计特点
F414发动机设计与研制特点
RD-93发动机结构设计特点分析
民用发动机
CFM56系列发动机结构与研制特点
CF6-80C2发动机结构设计特点
PW4000发动机设计特点
PW8000高涵道比涡轮风扇发动机
B211三转子涡轮风扇发动机
RB211—535E4发动机设计特点
遑达600发动机设计特点
遑达700发动机设计特点
遑达500发动机设计特点
用于A380的遑达900发动机
波音777及其所用发动机一些设计特点
GE90发动机发展与设计特点
GE90—115B设计特点分析
苏联的第三代民用涡轮风扇发动机
用于波音787的GEnx发动机设计特点
用于波音787的遑达1000发动机设计特点
PW1000G齿轮传动风扇发动机设计特点
LEAP发动机的研制与设计特点
主要零部件设计
航空发动机转子的典型结构和新结构
航空发动机叶片的典型结构和新结构
EJ200高压压气机结构设计改进
整体叶盘在国外发动机中的应用分析
新型发动机零部件中的一些新结构

《航空发动机结构设计分析（第2）》

高压压气机钛着火的危害与防止措施
雨水对飞机发动机的影响
飞机发动机吸入飞鸟的危害与防止措施
IMI 834高温钛合金在压气机中的应用
GE公司低转速研究用压气机与涡轮试验器
CF6—80C2风扇的包容试验
鸟撞击与风扇叶片的设计
CFM56—3发动机本机平衡技术
离心喷油式环形燃烧室
传动、滑油及其他系统
现代航空发动机滑油系统设计特点
新型发动机附件传动机构的设计特点
波音757发动机指示与机组报警系统
国外航空发动机滚动轴承的发展概况
航空发动机轴承滑蹭损伤与防止措施
离心式油滤
航空发动机的可靠性与维修性
提高航空发动机可靠性的措施
提高波音777飞机发动机可靠性的措施
提高GE90发动机维修性的主要措施
BR710发动机提高可靠性和耐久性的试验
Pw2000发动机提高可靠性的措施
双发客机的延程飞行与发动机的可靠性
漫谈航空发动机的包容能力
人素工程在发动机维修性设计中的应用
漫谈航空发动机寿命
航空发动机故障与故障分析
航空发动机故障分析
频发的发动机钛着火故障
由发动机故障引起的F—16战斗机重大事故
且—30KY—154发动机低压涡轮转子爆裂故障
记图—154飞机重大故障赴苏与其权威论战之始末
斯贝发动机滑油消耗量大引起的故障
F404发动机使用100万小时后出现的两个故障
JT8D发动机油腔着火造成涡轮轴折断故障
启动一发电机“放电”造成PT6A发动机空中停车
用于波音777的三型发动机出现的一些故障
RB211-22B风扇转子飞行中的严重故障
一起奇特的高压涡轮非包容故障
一起因电蚀标记不当引起的风扇转子非包容故障
PW2037发动机的几个故障
JT9D-7R4发动机典型故障分析
渣达900发动机滑油泄漏造成澳航QF32航班的A380严重受损事件
GENx发动机在高空飞行中冰晶在核心机中结冰

《航空发动机结构设计分析（第2）》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com