

# 《行在水面上》

## 图书基本信息

书名：《行在水面上》

13位ISBN编号：9789575877675

10位ISBN编号：9575877675

出版时间：2003年1月

出版社：校園書房出版社

作者：奥伯格 (John Ortberg)

页数：320頁

译者：屈贝琴

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《行在水面上》

## 內容概要

彼得說：「主，如果是祢，請叫我從水面上走到祢那裡去。」

在本書中，且讓彼得之行成為對我們的一個邀約，邀請每個像他一樣想跨出信心腳步、想要更多經歷神大能與同在的人。讓在水面上行走成為一幅景象：靠著神的幫助，我們能夠完成靠自己絕對無法完成的事。

神對祂要使用並改造的生命，有個一貫的模式，就是：

- 總有呼召。
- 總有害怕。
- 總有確據。
- 總有抉擇。
- 總有生命的改變。

在本書中，我們將一起學習幾項「水面行走」的基本技巧：明辨神的呼召，戰勝懼怕，挑戰信心，管理失敗，信靠神。深盼你不僅是讀過而已，而是讓這本書催促你，對神說「是」。

所以，我想邀你出來走走 在水面上。

不過，請記住一件事：如果想在水面上行走，就得踏出船身。

# 《行在水面上》

## 作者簡介

John Ortberg

奧伯格

美國伊利諾州柳樹溪社區教會牧師

另著有The Life You've Always Wanted, Love Beyond Reason，為《今日基督教》（Christianity Today）雜誌專欄作家，文章亦見於《教牧領導》（Leadership Journal）雜誌。

# 《行在水面上》

## 精彩短评

1、在信仰的生命中，我们要离开自己的“船”、踏在海面上、与主同行，亲身经历主的大能，见证祂的荣耀！

2、

我对某些書是有特别偏好的，我稱這類组合为经文短小、討論深入和议题宏大。就是用一整本書去深入談論一小段经文並帶出某信仰主題，而這主题又擊中這時代信徒必須面对的普遍生命現象時，我们可以期待閱讀這書会带来深刻的生命改变。盧雲的&lt;&lt;浪子回頭&gt;&gt;是之，奧伯格的&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;也是一例。

&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;用了接近300頁去討論馬太福音十四章彼得踏出船身在水面上行走的9節经文，要藉此处理信徒心中的害怕，按神呼召踏出生命的安全区。我们不禁问信徒心中的害怕真的如此嚴重，正在蠶食神为我们預備精彩而叫人嘩然的人生嗎？

都市化和商业化是現在城市教会的牧養环境。喘不過氣的生活压力叫信徒習慣在高競爭中生存，人在江湖身不由己的心境普遍存在。不是不想改变而是不敢去改变，出奇高的机会成本 (Opportunity Cost) 已奪去我们的理想人生夢，安於每天過失卻光采的日子似乎是最安全的選擇。安全区 (Comfort Zone) 是我们做人生决定時唯一有效的参考点。中国教会正走步城市化，怎样牧養信徒走出安全区，依靠全能的神而非500强是真實的牧養難題。

500强和他们代表的经济体系本是中性的，也有很多靈命成熟的弟兄姊妹在其中为主作工。但是如500强如他们名字所暗示以强者面目植入生命，並在弟兄姊妹生命中取代神的位置，那就成为必須被攻破的营壘。保罗說我们生活、动作、存活都在乎他，我们卻活在由企业给予生命的價值、提供生活保障和傳達使命的年代。

撫心自问，信靠那亲眼看見和伸手可及的500强不是比信靠神來得直接省事吗？我们不需对立化神与大企业，但我在商业世界打滾了12年后才信主，深明其中掙扎，我们真的能把生命主权从给安全感的企业順利移交给神吗？而其中不需在某時某刻作出必須取捨的抉擇吗？亞伯拉罕在献以撒時不正正是信心最大的試练。如果神所賜的以撒也可以被献以显明对神的信靠，我们這些慣於在企业保障下發揮所長的人也会有一刻被試练要作出取捨。

阅读&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;会使你認真思考神的呼召，回應神的呼召会把你帶去未知之地，那往往也是神創造你的因由，那不一定没有風險但卻保證精彩，而关键在於神是可信靠的，而他正呼召你踏出船身。留在船上往往只是安全選擇而非命定。

&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;帶出人生五大主題：總有呼召、總有害怕、總有確據、總有抉擇和總有生命改变。這是每位信靠神和经历神的人必須走過的路。要行在水面上，先要踏出船身。不踏出去，我们只会長久處於自以为安全的船身，卻忘了船也正处在风尖浪急的危險中。而信靠神又願意踏出船身的信徒，雖身处危險的风浪中行走，卻也正一步步靠近那踏风浪如履平地的耶穌基督。耶穌的呼召是给十二门徒的，只有彼得在水面上走過，其餘十一门徒只是現場觀眾。

我可以背書&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;所討論的內容是真實的，&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;的影響是如此巨大，使我這六年間，生命翻天覆地的改变。按神的呼召，使我於2005年踏出船身，离开工作了十二年的國際大企业，也离开職業管理人身份；由有豐厚年收入的在職者首先变为無收入的奶爸，並等待新方向。同年，我开始進修三年基礎神学，参与教会服侍；卻又在一年以后在偶然情況下成为Haiku日本料理的創業者。后又在2008年遇上出版界同工，開辦陶土。及又在某次活動上認識了校園同工，出版了陶土第一本書&lt;&lt;無語問上帝&gt;&gt;。

而最奇妙的是我由讀&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;這書的人，变成有份參與出版這書。這一切始

## 《行在水面上》

於在2004年某个下午，我坐在家中沙發上阅读&lt;&lt;行在水面上&gt;&gt;。我在任何个性測試中都不屬於愛冒險人士，我其實害怕得很，這些都超越我安全感的範圍，過程又如此困難。但這一切之中又有如此之多在路得記中所記載的‘偶然’，使我不得不把一切感謝和榮耀都歸給那天呼召我踏出船身的主耶穌。

楊牧谷对我影响至深的話是生命要如烟花，使人讚嘆，好歸榮耀給神。而這一切卻始於踏出船身开始。

很難過的說，我看見太多依賴安全感为生的信徒，有些甚至是在2002年把福音傳给我的朋友。我想起那十一门徒，他们会否因不曾踏出船身而有所遺憾呢？我们可以把呼召探討得很深入卻从未离开安全区。我身边的朋友处理安全感是把船愈造愈大，把木船換成遊輪，至於踏出船身，可以談論卻不可实现。最后，他们的信仰只可在言論之間，卻不可经历內体现。信仰路上，已有相當多的长期观众了，是時候踏出船身了。

3、我原本想过，这一生我最渴望的就是结婚生子，有个可爱的女儿，服侍神照顾自己的家人。有份简单的工作，周末在教堂参与事工。真的只是这样而已。安逸的生活最好。没有很多的选择要做，没有太多的风险要冒，这样就不会有失败，不会有痛苦。但是，行在水面上却说，基督徒的一生就不该是求安逸的一生，要有冒险精神，只有踏出水面，才能经历到更多的恩典，即便失败，也胜过坐在船上当观众的那11个门徒。要更加的认识神，经历神，得更多的祝福，就要有勇敢的心。

4、蒙召Mark。感謝主。

如今要學習的，是不僅水面上，而且在旱地上，也要緊緊跟隨主。

5、很早前读过，只记得要去挖掘那至深处的梦想，为之努力。

6、在我怀疑神，转身离弃祂的时候，读完了这本书。深受感动，决定再勇敢些，再坚定些，再多些耐心等候神。主，求你帮助我。

7、很不错的书，推荐！

1、要行在水面上，先要踏出船身我对某些書是有特别偏好的，我稱這類组合为经文短小、討論深入和议题宏大。就是用一整本書去深入談論一小段经文並帶出某信仰主題，而這主題又擊中這時代信徒必須面对的普遍生命現象時，我们可以期待閱讀這書會帶來深刻的生命改变。盧雲的《浪子回頭》是之，奧伯格的《行在水面上》也是一例。《行在水面上》用了接近300頁去討論馬太福音十四章彼得踏出船身在水面上行走的9節经文，要藉此处理信徒心中的害怕，按神呼召踏出生命的安全区。我们不禁问信徒心中的害怕真的如此嚴重，正在蠶食神为我们預備精彩而叫人嘩然的人生嗎？都市化和商业化是現在城市教会的牧養环境。喘不過氣的生活压力叫信徒習慣在高競爭中生存，人在江湖身不由己的心境普遍存在。不是不想改变而是不敢去改变，出奇高的机会成本(Opportunity Cost)已奪去我们的理想人生夢，安於每天過失卻光采的日子似乎是最安全的選擇。安全区(Comfort Zone)是我们做人生決定時唯一有效的参考点。中国教会正走步城市化，怎样牧養信徒走出安全区，依靠全能的神而非500强是真實的牧養難題。500强和他们代表的经济体系本是中性的，也有很多靈命成熟的弟兄姊妹在其中为主作工。但是如500强如他们名字所暗示以强者面目植入生命，並在弟兄姊妹生命中取代神的位置，那就成为必須被攻破的营壘。保罗說我们生活、动作、存活都在乎他，我们卻活在由企业给予生命的價值、提供生活保障和傳達使命的年代。撫心自问，信靠那亲眼看見和伸手可及的500强不是比信靠神來得直接省事嗎？我们不需对立化神与大企业，但我在商业世界打滚了12年后才信主，深明其中挣扎，我们真的能把生命主权从给安全感的企业順利移交给神嗎？而其中不需在某時某刻作出必須取捨的抉擇嗎？亞伯拉罕在獻以撒時不正正是信心最大的試練。如果神所賜的以撒也可以被獻以显明对神的信靠，我们這些慣於在企业保障下發揮所長的人也会有一刻被試練要作出取捨。阅读《行在水面上》会使你認真思考神的呼召，回應神的呼召會把你帶去未知之地，那往往也是神創造你的因由，那不一定没有風險但卻保證精彩，而关键在於神是可信靠的，而他正呼召你踏出船身。留在船上往往只是安全選擇而非命定。《行在水面上》帶出人生五大主題：總有呼召、總有害怕、總有確據、總有抉擇和總有生命改变。這是每位信靠神和经历神的人必須走過的路。要行在水面上，先要踏出船身。不踏出去，我们只会長久處於自以为安全的船身，卻忘了船也正处在风尖浪急的危險中。而信靠神又願意踏出船身的信徒，雖身处危險的风浪中行走，卻也正一步步靠近那踏风浪如履平地的耶穌基督。耶穌的呼召是给十二门徒的，只有彼得在水面上走過，其餘十一门徒只是現場观众。我可以背書《行在水面上》所討論的內容是真實的，《行在水面上》的影响是如此巨大，使我這六年間，生命翻天覆地的改变。按神的呼召，使我於2005年踏出船身，离开工作了十二年的國際大企业，也离开職業管理人身份；由有豐厚年收入的在職者首先变为無收入的奶爸，並等待新方向。同年，我开始進修三年基礎神学，参与教会服侍；卻又在一年以后在偶然情況下成为Haiku日本料理的創業者。后又在2008年遇上出版界同工，開辦陶土。及又在某次活動上認識了校園同工，出版了陶土第一本書《無語問上帝》。而最奇妙的是我由讀《行在水面上》這書的人，变成有份參與出版這書。這一切始於在2004年某个下午，我坐在家中沙發上阅读《行在水面上》。我在任何个性測試中都不屬於愛冒險人士，我其實害怕得很，這些都超越我安全感的範圍，過程又如此困難。但這一切之中又有如此之多在路得記中所記載的‘偶然’，使我不得不把一切感謝和榮耀都歸給那天呼召我踏出船身的主耶穌。楊牧谷对我影响至深的话是生命要如烟花，使人讚嘆，好歸榮耀給神。而這一切卻始於踏出船身开始。很難過的說，我看見太多依賴安全感為生的信徒，有些甚至是在2002年把福音傳给我的朋友。我想起那十一门徒，他们会否因不曾踏出船身而有所遺憾呢？我们可以把呼召探討得很深入卻从未离开安全区。我身边的朋友处理安全感是把船愈造愈大，把木船換成遊輪，至於踏出船身，可以談論卻不可实现。最后，他们的信仰只可在言論之間，卻不可经历內体现。信仰路上，已有相當多的长期观众了，是時候踏出船身了。

# 《行在水面上》

## 章节试读

### 1、《行在水面上》的笔记-第271页

# 《行在水面上》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)