

《2006-地基处理理论与实践-第尽

图书基本信息

书名：《2006-地基处理理论与实践-第九届全国地基处理学术讨论会论文集》

13位ISBN编号：9787894902689

10位ISBN编号：7894902683

出版时间：2006-8

出版社：浙江大学出版社

作者：龚晓南

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《2006-地基处理理论与实践-第卷》

内容概要

《2006地基处理理论与实践：第九届全国地基处理学术讨论会论》主要讲了第九届全国地基处理学术讨论会于2006年8月22日至26日在山西省太原市迎西大厦召开。会议由中国土木工程学会土力学及岩土工程分会地基处理学术委员会主办，山西省土木建筑学会地基基础专业委员会、太原理工大学建筑与土木工程学院承办。本届会议是继第一届（上海宝钢，1986）、第二届（山东烟台，1989）、第三届（河北秦皇岛，1992）、第四届（广东肇庆，1995）、第五届（福建武夷山，1997）、第六届（浙江温州，2000）、第七届（甘肃兰州，2002）、第八届（湖南长沙，2004）全国地基处理学术讨论会之后的又一次盛会。来自全国各行业的地基处理专家、学者、工程师、工程技术人员和有关厂家的代表会聚一堂，交流地基处理工程勘察、设计计算、施工技术、施工机械和现场测试等方面的理论与经验，介绍新材料、新产品和新工艺的开发与应用，讨论如何进一步发展和提高我国地基处理水平，更好地为国家经济建设服务。会议共收到论文92篇，经审查后录用89篇，内容包括基础理论、排水固结，振密、挤密（强夯、强夯置换、碎石桩、灰土桩），灌入固化物（深层搅拌法、高压喷射注浆法、灌浆法），加筋（土工合成材料），刚性桩复合地基和长短桩复合地基，桩基工程，基坑工程，托换与纠倾及其他共9个专题。论文集的内容反映了当前我国地基处理领域的主要成就和发展水平，可供同行们参考。限于我们的能力和水平，缺点和错误在所难免，希望作者和读者批评指正。

书籍目录

基础理论黄土地区公路工程地基处理方法的探讨公路软基次固结的计算及其结果分析电阻率静力触探(RCPT)在地基处理中的应用现状基于范例推理(CBR)的复合地基专家系统夯实水泥土桩复合地基荷载—沉降曲线拟合和极限承载力确定方法软土路堤工后沉降产生部位实例分析津保高速公路沉降变形灰色预测高速公路下伏采空区治理关键技术分析沿海高速公路软基沉降分析大底盘多塔楼结构型式地基承载力的深度修正长江口北岸天然沉积土的渗透固结特性关于《高层建筑岩土工程勘察规程》中的承载力问题排水固结真空联合堆载预压加固软基中的几个问题某高速公路堆载预压处理软基的试验研究220kV港湾变真空联合堆载预压加固试验研究砾芯砂石桩复合地基技术沉箱开挖对临近真空预压施工区影响分析沿海高速公路真空堆载联合预压设计方法研究振密、挤密(强夯、强夯置换、碎石桩、灰土桩)山区填土地基处理的检测技术研究强夯对淤泥质软土工程力学特性的影响研究强夯法地基处理在填海工程中的应用强夯法在淤泥质粘土中的应用及加固原理探讨动力置换强夯加固软土地基实例分析上海芦潮港铁路集装箱中心站试验区低能量强夯法加固地基强夯置换在淤泥质土地基中的应用强夯法处理大块石高填方地基强夯法在加固人工填土中的应用强夯工艺的分类特点及定性适用范围强夯法处理湿排粉煤灰地基的试验冲击压实法在沿海高速公路路基中的应用灌入固化物(深层搅拌法、高压喷射注浆法、灌浆法)有机质固化土力学特性的试验研究钉形水泥土搅拌桩处理软土地基的试验研究水泥土的长期强度分析矿渣水泥与普硅水泥加固高含盐量软土效果比较单、双轴水泥土搅拌桩承载力的比较复合地基技术在软土路基处理中的应用粉喷复合桩在软土地基中的应用水泥搅拌桩在沿海高速公路中的应用及质量控制浅论水泥深搅桩复合地基施工工艺水泥搅拌桩与土工织物垫层处理软土地基实例土壤固化剂在深层搅拌法处理软土地基的应用影响沿海高速水泥搅拌桩施工中质量因素分析复合地基法在边坡治理中的分析与应用掺粉煤灰对膨胀土工程性质的影响高压喷射灌浆凝结体影响因素的现场试验CCG压密注浆在软弱地基中的应用双液注浆在软弱地层加固中的应用分析复合注浆法施工技术加筋(土工合成材料)土工合成材料界面摩擦特性的直剪试验研究刚性桩复合地基和长短桩复合地基PTC桩复合地基荷载传递研究基础刚度对复合地基桩顶刺入变形的影响分析刚柔复合桩基沉降计算研究基于沉降协同计算的复合地基处理设计方法研究双层土体中CFG桩复合地基施工断桩机理分析碎石桩CFG桩双桩型组合加固软弱地基的工程实践长螺旋钻孔泵压成桩技术和CFG桩复合地基在苏北沿海地区的应用长短桩复合地基技术在湿陷性黄土地基处理中的应用……桩基工程基坑工程托换与纠倾及其他

章节摘录

(1) 苏北沿海地区的地质条件 苏北沿海地区地貌单元属滨海平原，地势平坦，沉积了一套第四纪晚更新世以来的松散沉积物。经勘探查明组成的地层和岩性自上而下为：第一层耕作土，稍密，层厚0.5m；第二层粘质粉土，很湿~饱和，干强度中等，底部较软，层厚0.5~2.0m；第三层淤泥质粉质粘土或夹粉土层，饱和，软塑~流塑状，强度较低，土质不均匀层厚0.5~4.5m；其下为强度较高的砂质粉土层。其层厚达10多米（未穿透）。地下水水位埋深在地表下1m左右，以孔隙潜水为主，其补给来源主要为大气降水和地表水，水位呈季节性变化。

(2) 常用地基处理方法和桩基应用现状及分析 近年来，随着城市化进程的加快，建设规模加大、建筑体型复杂化、层次加高，对设计和施工提出了更高的要求，传统的振动沉管灌注桩、锤击桩工艺等均因明显的弱点已属淘汰之列。为适应质量高、造价低、工期短、环保好的建设总体要求，针对第三层流塑状淤泥质粉质粘土强度低、工程条件差的特点，我院在地基处理和桩基技术方面作了多种探索尝试和应用。如水泥土搅拌桩复合地基曾一度广泛应用于建、构筑物地基处理工程，但因水泥土强度受土性影响甚大，质量不易控制，提供的承载力较低等多方面原因，现已较少采用。对于承载力要求不高的特别是仅存在埋深较浅、厚度较小的软土夹层的多层住宅等工程，采用注浆法处理，其技术经济指标较为理想；但对于框架结构的综合楼和高层建筑等承载力要求较高，控制沉降要求严格的工程，这种地基处理方法就不能适应了。目前各地大量采用的静压预应力管桩或预制方桩基础，虽然它具有桩体质量易控制、施工中无振动、低噪音、无污染等优点，但在施工过程中遇到较多棘手的问题，严重影响了桩基工程质量。例如笨重的静压桩机对拟建场地的要求较为严格，对于沿海地区的具体情况，如不对天然地基进行预加固，是难以满足桩机正常行走和施工的。同时桩基持力层即砂质粉土层呈现中密~密实状态，预制桩不能全部贯入设计所要求的深度已成为普遍现象，甚至同一幢建筑物的桩长相差5~6m，桩端不在同一持力层上，桩基的应力和变形不能满足设计要求；或因挤土效应比较严重，经常需打设应力释放孔或采取预钻子L排土等防挤土措施；又因陷机而不得不对拟建场地再行加固等，这样既耽误工期又造成极大浪费。此外陷机会直接压断抗弯剪很差的桩体，自重较大的静压机作业时产生的水平挤应力传递到已压桩身上部产生的水平剪力，也极易导致送桩较浅的桩身断裂，在工程中该现象的发生较为严重。经我们对几十个工程数种桩型的检测对比发现，静压工艺竟然比其他桩型发生质量等问题的概率还要大。桩基工程技术是经验性、区域性很强的岩土工程技术，不加分析的照搬照抄必然会产生较多的工程施工、技术、质量问题，努力探索适合于本地区情况的最佳地基处理方法和桩基成桩工艺实为必要。

(3) 长螺旋钻孔泵压成桩技术和CFG桩复合地基在苏北沿海地区的实施效果

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com