

《全国公路建设与养护优秀论文集》

图书基本信息

书名：《全国公路建设与养护优秀论文集》

13位ISBN编号：9787114087097

10位ISBN编号：7114087098

出版时间：2010-10

出版社：人民交通出版社

作者：中国公路建设行业协会 编

页数：343

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《全国公路建设与养护优秀论文集》

前言

在交通运输部领导下，全国公路建设行业深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕转变交通发展方式，坚持技术创新，实施标准化管理，不断提高公路建设与养护工程质量和安全水平，为促进公路建设与养护行业快速发展、高效发展、安全发展、绿色发展做出了新贡献。为了进一步促进公路建设与养护行业的技术创新，提高公路建设与养护行业的整体素质和创新能力，协会在全国公路建设与养护行业开展了论文征集活动。该项活动得到了公路建设与养护行业内主管部门、从业单位的大力支持和热烈响应，广大工程技术人员踊跃投稿。经协会组织专家对论文进行评审，评选出了一批优秀论文。这些优秀论文一并收录至本论文集，其体现了公路建设与养护行业坚持科学发展的坚定信念，展现了公路建设与养护行业技术创新的优秀成果，反映了公路建设与养护行业积极向上的精神风貌。本论文集旨在为公路建设与养护单位和广大工程技术人员搭建一个平台，促进其技术交流和先进经验学习。与此同时，鼓励公路建设与养护行业的从业单位和工程技术人员继续贯彻落实科学发展观，坚持技术创新，提高自主创新能力。同时，协会希望公路建设与养护行业的从业单位和工程技术人员，继续在工程建设实践中总结先进的施工技术经验，加强科技创新和研发，不断提高公路工程质量。本论文集有较强的创新性和实用性，对公路建设与养护具有很好的指导作用。本书可供从事公路建设与养护的工程技术人员和管理人员学习。在此，协会向优秀论文作者表示致谢！

《全国公路建设与养护优秀论文集》

内容概要

《全国公路建设与养护优秀论文集(2010年)》收录了2010年全国公路建设与养护领域75篇优秀论文，分公路施工、公路养护和公路管理三个方面，详细介绍了公路桥梁设计、施工、管理、养护的新技术和新工艺，反映了当前我国公路建设行业的最新技术和水平。

《全国公路建设与养护优秀论文集(2010年)》可供从事公路工程施工、管理、检测、养护等技术人员参考使用。

书籍目录

施工类大跨径预应力混凝土连续梁桥合龙施工研究桥梁大体积混凝土温度场及温度应力的预测与裂缝控制曲线斜拉桥异形塔优化施工技术高速铁路桥梁遮板预制工艺城市老式拱桥加固方案的应用桥梁加固的方法探讨高速公路跨水域桥梁排水收集系统方案设计悬臂现浇预应力混凝土箱梁连续刚构桥的施工监控方法高寒地区斜拉桥上塔柱160m高空冬季施工技术漠北公路多年冻土钻孔桩施工技术唐山市古冶城区外环路石榴河1号桥空心板梁吊装施工唐山市古冶城区外环路石榴河1号中桥嵌岩桩基础施工技术大体积混凝土承台温度裂缝控制技术斜拉桥施工监控实施方案浅析桥梁裂缝产生原因浅析钢管混凝土拱桥线形控制技术大跨径连续刚构桥高墩日照温差分析海上斜拉桥前支点挂篮快速整体吊装施工技术冬季混凝土施工技术预应力孔道摩阻检测试验与应用浅谈预应力钢丝在桥梁加固中的应用高压深孔原位固结灌浆技术在桩基溶洞处理中的应用贵都高速芭茅冲特大桥主墩O号块托架设计与施工贵都高速芭茅冲特大桥主墩关键施工技术简介墩顶现浇段附着式悬臂支架设计及施工控制要点人工挖孔灌注桩施工任家沟1号大跨度千枚岩隧道塌方处理技术高寒地区山岭隧道防排水及保温施工隧道卵石层塌方处理方案RPD-150C多功能快速钻机在鸡公岭隧道超前预报中的应用超前地质预报技术在复杂地质隧道施工中的应用隧道内天然溶洞风源通风技术应用鸡冠岭隧道施工工艺控制长大隧道涌突水发生机理研究皖南山区红砂岩施工控制技术论高速公路改扩建工程中的测量工作浅谈以粉砂土为填筑材料的路基填筑施工工艺浅谈关于膨胀土路基施工浅谈GPS在公路测量方面的应用高原冻土区路基施工技术初探强夯法处理软土路基施工及试验检测分析探讨公路桥头跳车问题及其对策浅谈柔性挡土墙在公路建设中的应用运用流态粉煤灰水泥混合料工艺解决高填方路基沉降2.36~4.75mm材料对沥青混合料性能指标影响分析连续配筋混凝土路面在旧路改建工程中的应用聚酯长丝烧毛土工布在高速公路复合式路面中的应用公路桥头跳车的原因与防治大厚度(30cm)水泥稳定土基层整体摊铺施工工艺简述高等级路面超厚基层全幅一次性摊铺施工工艺高速公路沥青混凝土路面平整度施工控制水泥混凝土路面滑模摊铺施工黄土地区水泥稳定细粒土底基层施工质量控制农村公路水泥混凝土路面的质量通病及防治浅谈公路水泥稳定碎石基层裂缝成因及防治高寒地区聚酯纤维加强改性沥青混凝土桥面铺装施工工艺简述关于山区基层施工技术的探讨养护类降低异型钢伸缩缝快速水泥修复的裂缝出现率高寒地区旧桥加固技术籽播草花管理微表处在甬金高速公路养护工程中的应用研究公路养护工程中振捣式贫水泥混凝土基层施工探讨多项新技术新设备在京沈高速公路路面大修工程中的运用沥青路面预防性养护技术的效益与成果探讨浅谈山区公路养护基于国内高速公路发展现状及形势,探索和构建新型的现代化综合养护体系浅谈加强道路养护作业队伍的管理北京市非公路标志设置管理研究管理类施工企业应加快安全诚信文化建设公路设计新理念有关应用探讨运行速度在公路项目安全性评价中的应用天津高速公路建设发展方向研究GPS控制网的平差计算浅谈公路工程建设过程中的可预见性分析如何做好公路工程施工企业投标工作

章节摘录

连续梁桥结构体系具有变形小，结构刚度好，伸缩缝少，行车平顺舒适，养护简单，抗震能力强等优点。悬臂浇筑预应力混凝土连续梁桥采用无支架施工方法，有利于在通航河流、深山峡谷和城市立交等地方建桥。目前，悬臂浇筑预应力混凝土连续梁桥得到迅速发展，并成为当代桥梁建筑中最基本的桥型之一。预应力混凝土梁桥通过纵向预应力筋来提供混凝土主梁各截面的预压应力，以保证各个截面的强度储备。一方面，为保证桥梁结构强度和耐久性，避免因预应力度不足而导致桥梁跨中下挠现象的发生，设计方一般需按《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62-2004）（以下简称《桥规》）进行预应力筋配置，另一方面，由于预应力度偏大，加之设计构造及施工方面的缺陷，合龙束张拉后，箱梁底板即出现开裂；或者施工时无明显开裂现象，但底板内部已出现细微裂缝，待桥梁运营一段时间，底板开裂便表现出来。底板开裂现象随时间发展愈加严重，底板开裂越严重，桥梁预应力损失越大，如不采取有效措施，跨中下挠便随之发展，轻则影响桥梁的耐久性，重则导致桥梁承载能力下降，甚至危及桥梁的安全。本文以秦淮河特大桥施工为依托，对大跨径预应力混凝土连续梁桥合龙施工进行了研究，提出了一些保证桥梁预应力度和避免箱梁底板开裂的方法和措施。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com