

《中国城市区域的多中心空间结构与发》

图书基本信息

书名：《中国城市区域的多中心空间结构与发展战略》

13位ISBN编号：9787030469984

出版时间：2016-1

作者：孙斌栋,魏旭红

页数：219

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国城市区域的多中心空间结构与发》

内容概要

城市地理、经济地理、城乡规划、区域经济领域的学者和政府决策人员我国大城市为了缓解城市中心的拥挤，积极实施多中心发展战略，但效果不佳。多中心空间发展战略是否符合市场经济规律？是否比单中心具有更好的绩效？该如何切实有效推进这一战略？本书在理论研究以及国内外实践经验比较分析基础上，基于不同地理空间尺度，定量测度城市空间结构的多中心化程度，采用计量经济手段检验多中心城市空间结构的各类绩效，包括经济绩效、交通绩效、住房土地与生态绩效等，以此作为未来中国城市空间发展战略选择与宏观走向的重要依据，并进一步丰富和深化了中国城市空间结构理论。

《中国城市区域的多中心空间结构与发》

作者简介

孙斌栋，教授、博士生导师，1970年出生于黑龙江省逊克县。1993年、1996年相继获得同济大学城市规划专业学士和硕士学位，2004年在德国柏林工业大学获得博士学位，2012—2013年在美国加利福尼亚大学洛杉矶分校访问研究。1997~2005年在上海市发展和改革委员会综合经济研究所从事经济政策和城市发展战略研究，2005年至今在华东师范大学任教。目前担任城市与区域科学学院党委书记，教育部人文社会科学重点研究基地——中国现代城市研究中心副主任，兼任中国地理学会城市地理专业委员会副主任委员、上海市宏观经济学会理事、上海市人口与发展专家咨询委员会专家。主要研究领域为城市交通地理、城市空间结构和区域经济增长。已出版专著4部，发表论文近百篇，主持科研课题30多项，3次获得上海市哲学社会科学优秀成果二等奖及钱学森城市学金奖等多个省部级科研奖励。

书籍目录

丛书序

前言

第一章绪论

第一节现实意义与理论价值

第二节研究内容与方法

第三节多中心空间结构的多学科诠释

第二章多中心空间发展战略的国内外实践

第一节国外多中心空间发展战略实践

第二节国内多中心空间发展战略实践

第三节国内外多中心空间发展战略比较

第三章多中心空间结构的测度、演化与影响因素

第一节多中心的定义及测度

第二节多中心演化特征——以上海为例

第三节多中心结构形成的影响因素——以上海为例

第四章多中心空间结构的经济绩效

第一节相关研究和文献

第二节基本理论假设与基础模型设定

第三节市域尺度的经济绩效

第四节市区尺度的经济绩效

第五节都市区尺度的经济绩效

第五章多中心空间结构的交通绩效

第一节相关研究和文献

第二节对通勤时耗影响的实证分析——以上海为例

第三节对通勤时耗影响的实证检验——全国样本

第六章多中心空间结构的生态绩效与对地价的影响

第一节多中心的生态绩效

第二节多中心对地价的影响

第七章多中心空间发展战略建议与研究展望

第一节研究结论

第二节多中心空间发展战略建议

第三节多中心空间战略研究展望

参考文献

彩图

《中国城市区域的多中心空间结构与发》

精彩短评

1、经济学术太无聊。

《中国城市区域的多中心空间结构与发》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com