

# 《工程决策中的综合优化》

## 图书基本信息

书名：《工程决策中的综合优化》

13位ISBN编号：9787810573917

10位ISBN编号：7810573918

出版时间：2000-6

出版社：西南交通大学出版社

作者：王抵

页数：364

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《工程决策中的综合优化》

## 内容概要

本书共9章，主要包括优秀的工程建设与失误的建筑之对比、铁路系统及其设计控制因素的优化、经济评价、铁路运营支出数学模型、地形条件和投资的数学模型化、铁路设计的综合优化、相邻工程的协调规划、技术革新与工程建设政策、结论等。本书可作为铁路工程专业研究生的教材，也可作为学习“铁路设计”和“优化方法”课程之后的高年级大学生的教参，还可供铁路工程师和决策者学习参考。

# 《工程决策中的综合优化》

## 作者简介

王祗，铁道工程专家，资深教授，综合优化工程决策原则的创立者。他历尽风险将南京国民政府交通部材料试验所的人员与设备留在大陆，为中华人民共和国铁道部科学研究院建院奠定了基础。他长期从事工程教育事业，培育了许多站场设计人才。率先提出综合优化工程决策原则，并积极进行探索研究、倡导应用，对我国工程决策纳入科学化轨道做出了重要贡献。

## 书籍目录

### 目录

#### 第一章 优秀的工程建设与差的建筑之对比

##### 第一节 世界著名建设与不良工程的典型

##### 第二节 中国铁路的辉煌成就

##### 第三节 中国铁路工程决策中的教训

##### 第四节 分析成就与教训的重要性

##### 参考文献

#### 第二章 铁路系统及其设计控制因素的优化

##### 第一节 铁路系统规划决策的任务

##### 第二节 铁路定线理论的发展

##### 第三节 综合优化决策的界定

##### 第四节 系统分析和技术决策因素

##### 参考文献

#### 第三章 经济评价

##### 第一节 宏观经济和微观经济

##### 第二节 评价方法的比较

##### 第三节 评价方法的讨论和建议

##### 第四节 运量预测

##### 参考文献

#### 第四章 铁路运营支出数学模型

##### 第一节 不同国家运营支出计算的比较

##### 第二节 运营支出模型的推导

##### 第三节 有关运营支出计算的进一步讨论

##### 参考文献

#### 第五章 地形条件和投资的数学模型化

##### 第一节 地形分类

##### 第二节 铁路投资总额数学模型的建模

##### 第三节 中国工程建设的特殊考虑

##### 第四节 在运营费与工程费模型中所使用的数据处理

##### 参考文献

#### 第六章 铁路设计的综合优化

##### 第一节 优化模型示例

##### 第二节 优化方法的选择

##### 第三节 在中国铁路设计中实行综合优化决策的条件

##### 第四节 检验与实证

##### 第五节 综合优化决策的灵活性和严格性

##### 第六节 工程设计中设备的综合改善

#### 第七章 相邻工程的协调规划

##### 第一节 水利工程和铁路工程

##### 第二节 港口工程和铁路连接

##### 第三节 公路、航空、远洋运输和铁路

##### 第四节 土木工程和环境保护

#### 第八章 技术革新与工程建设政策

##### 第一节 铁路设计规范的修订

##### 第二节 重载货运列车

##### 第三节 爬上大山的准备

##### 第四节 提高速度

# 《工程决策中的综合优化》

- 第五节 严格执行国家技术政策的与哲学原则
- 第六节 采用坚决措施摆脱铁路发展的恶性循环
- 第七节 以“去粗取精”原则来参考中外经验
- 第八节 在西藏、川西和云南铁路采用米轨的建议
- 第九节 铁路网与地主铁路
- 第十节 工程教育
- 参考文献
- 第九章 结论

# 《工程决策中的综合优化》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)